

**PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA**

**SPRENDIMAS  
DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2905  
PAKRUOJIS–SOSDVARIS–MIKNIŪNAI**

2020 m. gegužės d. Nr. T-  
Pakruojis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 4 dalimi, 50 straipsnio 3 dalimi, Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2013 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. T-319 „Dėl Pakruojo rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, atsižvelgdama į Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2019 m. spalio 25 d. posėdžio protokolo Nr. AP-281 6 punktą, Pakruojo rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

1. Pritarti bendradarbiavimo sutarčiai tarp Pakruojo rajono savivaldybės administracijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (pridedama).

2. Įsipareigoti sutikti perimti Pakruojo rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožą nuo 0,000 iki 1,000 km Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos įgyvendinus projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožo nuo 0,000 iki 1,000 km kapitalinis remontas įrengiant takus“.

3. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos direktoriui atlikti visus veiksmus bei pasirašyti visus būtinus dokumentus, susijusius su šio sprendimo įgyvendinimu.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatymo tvarka.

Savivaldybės meras

Įtraukti į darbotvarkę Pakruojo r. sav. meras	Pakruojo r. sav. administracijos direktorė	Pakruojo r. sav. administracijos. Teisės ir civilinės metrikacijos skyriaus vedėja
Saulius Margis 2020-05-	Ilona Gelažnikienė 2020-05-	Jovita Kirdeikienė 2020-05-

Neatliktinas antikorupcinis  
vertinimas

Pakruojo r. sav. administracijos  
Strateginės plėtros ir statybos  
skyriaus vedėjas

Gintaras Makauskas  
2020-05-

Parengė  
Pakruojo r. sav. administracijos  
Strateginės plėtros ir statybos skyriaus  
Programų koordinatore  
Rita Venslauskienė  
2020-05-

## BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

2020 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

**Pakruojo rajono savivaldybės administracija** (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 288733050, kurios registruota buveinė yra adresu: Kęstučio g. 4, LT-83152 Pakruojis, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Pakruojo rajono savivaldybės administracijos direktorės Ilonos Gelažnikienės, veikiančios pagal Pakruojo rajono savivaldybės administracijos veiklos nuostatus, patvirtintus Pakruojo rajono savivaldybės 2018 m. balandžio 26 d. tarybos sprendimu Nr. T-98 „Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos nuostatų patvirtinimo“,

ir

**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos** (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama \_\_\_\_\_, veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Pakruojo mieste bus įgyvendinamas projektas „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožo nuo 0,000 iki 1,000 km kapitalinis remontas įrengiant takus“ (ruožas gali būti patikslintas techninio darbo projekto rengimo metu) (toliau – **Projektas**);*

b) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės rajoninį kelią 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai valdo patikėjimo teise;*

c) *Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje;*

d) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Kelių direkcijos parengtą Projekto techninį darbo projektą;*

e) *Šalys įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgios įgyvendinti Projektą,*

*vadovaudamosi teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau – **Sutartis**).*

### I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutartyje yra numatyta Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos baigus įgyvendinti Projektą vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos ruošti Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos baigus įgyvendinti Projektą vykdymą.

4. Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomame valstybinės žemės sklype: valstybinės reikšmės rajoninio

kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožo nuo 0,000 (490315 6205544) iki 1,000 km (490709 6206458) (ruožas gali būti patikslintas techninio darbo projekto rengimo metu) kapitalinis remontas įrengiant takus, vandens nuvedimo (esant poreikiui) ir apšvietimo tinklus, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, Projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui, statybos užbaigimo procedūras.

## II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Kelių direkcija ir Savivaldybė kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

5.2. atliks visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, nepažeis ją saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi prisiimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Kelių direkcija ir Savivaldybė susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą tretiesiems asmenims, atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją, kiekviena Šalis atsako pagal savo prisiimtus įsipareigojimus.

### 8. **Kelių direkcija įsipareigoja:**

8.1. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą;

8.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą prieš teikiant jį ekspertizei;

8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto ekspertizę bei korekcijas (esant poreikiui);

8.4. patvirtinti Projekto techninį darbo projektą gavus teigiamą ekspertizės išvadą;

8.5. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbus iki 2023 metų pabaigos, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui;

8.6. organizuoti ir finansuoti Projekto vykdymo ir techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.7. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

8.8. padalyti inžinerinį statinį – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožą nuo 0,000 (490315 6205544) iki 19,843 km (482631 6220816) (unikalus numeris – 4400 2526 5469) – į du atskirus statinius, iš kurių vienas yra nuo

0,000 (490315 6205544) iki 1,000 km (490709 6206458), o kitas nuo 1,000 km (490709 6206458) iki 19,843 km (482631 6220816);

8.9. įgyvendinus Projektą, perduoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožą nuo 0,000 (490315 6205544) iki 1,000 km (490709 6206458) Savivaldybės nuosavybėn.

**9. Savivaldybė įsipareigoja:**

9.1. pateikti Savivaldybės tarybos sprendimą dėl sutikimo perimti Savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožą nuo 0,000 (490315 6205544) iki 1,000 km (490709 6206458);

9.2. kai Kelių direkcija įgyvendins Projektą, perimti nuosavybės teise valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožą nuo 0,000 (490315 6205544) iki 1,000 km (490709 6206458);

9.3. nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį;

9.4. gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau kaip per 20 kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstų įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį;

10. Sutarties 8.5, 8.9 ir 9.2 punktuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

### **III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ**

11. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

12. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos Šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

13. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

14. Jei dėl kaž kurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

15. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Savivaldybė atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkrečiau įsipareigojimo nevykdymu.

### **IV. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS**

16. Kelių direkcija įsipareigoja apmokėti Projekto finansavimo išlaidas Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

17. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejus, numatytus Sutarties 15 punkte.

### **V. BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PAGRINDU SUKURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS**

18. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriama bendroji dalinė nuosavybė.

19. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo Projekto metu pagerintą turtą.

## **VI. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO**

20. Įgyvendinus Projektą, Šalys įsipareigoja kiekvienai iš Šalių Bendradarbiavimo sutarties pagrindu tenkantį turtą prižiūrėti tinkamai ir kitai Šaliai dėl to jokių teisių ir (ar) pareigų neatsiranda.

21. Įgyvendinus Projektą, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožą nuo 0,000 (490315 6205544) iki 1,000 km (490709 6206458) ne vėliau kaip per 1 (vienus) metus nuo Projekto įgyvendinimo bei, atsižvelgdama į tai, kad perimtiną kelią atitinka Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies keliamus reikalavimus, vadovaudamasi Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, įtraukti kelią į vietinės reikšmės kelių sąrašą.

## **VII. SUTARTIES PAKEITIMAI**

22. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

23. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

## **VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PABAIGA**

24. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys, bet ne anksčiau, kaip Savivaldybei įvykdžius įsipareigojimą, numatytą Sutarties 9.1 punkte. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

25. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

26. Sutartis gali būti nutraukta vienašališkai įspėjus prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų apie vienos šalies padarytą esminį Sutarties pažeidimą.

27. Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Kelių direkcija, įspėjusi prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas.

## **IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

28. Nė viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

29. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

30. Visų Projektui įgyvendinti reikalingų dokumentų derinimo, Sutartyje nurodytų sutikimų, pritarimų terminas negali būti ilgesnis kaip 10 darbo dienų nuo šių dokumentų, pranešimų gavimo dienos. Jei per šį terminą negaunama raštiškų pastabų, laikoma, kad dokumentai suderinti, sutikimai, pritarimai gauti.

31. Šalys susitaria laikyti konfidencialia visą su Sutartimi susijusią informaciją ir neatskleisti jos jokiems tretiesiems asmenims be išankstinio kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus,

kai šios informacijos atskleidimo reikalauja teisės aktai ir tai būtina tinkamam šios Sutarties įgyvendinimui.

32. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

33. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, Sutarties sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, turi būti sprendžiamas derybomis. Nepavykus susitarti taikiai, ginčas sprendžiamas įstatymų nustatyta tvarka teisme, kurio veiklos teritorijai yra priskirta Kelių direkcijos buveinė.

34. Šalys patvirtina, kad yra susipažinusios su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

35. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

36. Sutartis pasirašyta dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią. Visi Sutarties priedai laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Šalys pasirašo kiekviename Sutarties lape.

## X. SUTARTIES ŠALYS

Pakruojo rajono savivaldybės administracija

Kęstučio g. 4,  
LT-83152 Pakruojis  
Įstaigos kodas 288733050  
Telefonas (8 421) 69 070  
El. paštas savivaldybe@pakruojis.lt  
A.S. LT85 4010 0456 0011 7506  
Luminor Bank AB

Pakruojo rajono savivaldybės administracijos  
direktorė Ilona Gelažnikienė

Lietuvos automobilių kelių direkcija  
prie Susisiekimo ministerijos  
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius  
Įstaigos kodas 188710638  
Atsiskaitomoji sąskaita:  
LT37 7300 0100 0245 6303  
AB „Swedbank“  
Telefonas (8 5) 232 9600  
El. paštas lakd@lakd.lt

Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos

---

**SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO PROJEKTO  
„DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2905  
PAKRUOJIS–SOSDVARIS-MIKNIŪNAI“  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

2020 m. gegužės 12 d.  
Pakruojis

**1. Sprendimo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai.**

Kelių direkcija, gavusi Pakruojo rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) tarybos sprendimą, kuriuo įsipareigojama sutikti perimti Savivaldybės nuosavybės valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožą nuo 0,000 iki 1,000 km, pradės organizuoti darbus.

Sprendimu patvirtinama, kad Savivaldybės taryba įsipareigoja sutikti perimti Savivaldybės nuosavybės valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai km ruožą nuo 0,000 iki 1,000 Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) įgyvendinus projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožo nuo 0,000 iki 1,000 km kapitalinis remontas įrengiant takus“ (toliau – projektas) ir pritaria bendradarbiavimo sutarčiai tarp Pakruojo rajono savivaldybės administracijos ir Kelių direkcijos.

**2. Projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių atstovai) ir rengėjai.**

Savivaldybės atstovai ne kartą lankėsi Kelių direkcijoje dėl galimybės įrengti pėsčiųjų taką Taikos gatvėje prie valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 pagal bendradarbiavimo sutartį. Kelių direkcija 2019 m. spalio 25 d. posėdžio metu (protokolo Nr. AP-281) 6 darbotvarkės klausimu „Dėl Pakruojo rajono savivaldybėje įgyvendinamų ir planuojamų įgyvendinti projektų“ priėmė nutarimą, kad Savivaldybė pateiks Kelių direkcijai tarybos sprendimą ir pasirašytą bendradarbiavimo sutartį. Pagal bendradarbiavimo sutarties projektą Savivaldybė sutinka perimti Savivaldybės nuosavybės valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2905 Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai ruožą nuo 0,000 iki 1,000 km Kelių direkcijai įgyvendinus projektą.

Projekto iniciatoriai Savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyrius. Sprendimo projektą parengė Strateginės plėtros ir statybos skyriaus programų koordinatore Rita Venslauskienė, tel. (8 421) 69 085.

Sprendimo projektą pristatys Strateginės plėtros ir statybos skyriaus vedėjas Gintaras Makauskas, tel. (8 421) 69 085.

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami projekte aptarti teisiniai santykiai.**

Nėra reguliuojami.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos.**

Naujų nuostatų nėra.

**5. Galimi sprendimo priėmimo padariniai (teigiami ir (ar) neigiami).**

Teigiamos pasekmės. Priėmus sprendimą, bus įrengtas pėsčiųjų takas ir užtikrintas gyventojų saugumas. Pagerės Taikos gatvės priežiūra.

Neigiamų pasekmių nėra.

**6. Kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar pripažinti netekusiais galios, priėmus sprendimo projektą.**

Kitų teisės aktų priimti nereikia.

**7. Sprendimo projektui įgyvendinti reikalingos lėšos, finansavimo šaltiniai.**

Lėšos nebus reikalingos.

**8. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados.**

Nėra.

**9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai.**

Vertinimas neatliekamas.

**10. Sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas.**

Neatliktinas.

**11. Kiti, iniciatoriaus nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.**

Nėra.

**12. Pridedami dokumentai.**

Sutarties projektas, protokolas.

Strateginės plėtros ir statybos skyriaus vedėjas Gintaras Makauskas