

PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

**DĖL PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2019 M. KOVO 1 D.
SPRENDIMO NR. T-22 „DĖL VIETINIO REGULIARUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ
MARŠRUTŲ, VYKDANT KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO VIEŠĄSIAS
PASLAUGAS, SĄRAŠO PATVIRTINIMO BEI KELEIVIŲ VEŽIMO TARIFO,
SAVIKAINOS IR VIENKARTINIO VAŽIAVIMO BILIETO KAINOS NUSTATYMO“
PAKEITIMO**

2020 m. birželio d. Nr. T-
Pakruojis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsniu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, atsižvelgdama į AB „Pakruojio autotransportas“ 2020 m. birželio 16 d. raštą Nr. S-51 „Dėl maršruto 9.25 Pakruojis-Degučiai-Lygumai-Degučiai-Šiauliai galiojimo pratęsimo“, Pakruojio rajono savivaldybės taryba nusprendžia:

Pakeisti Pakruojio rajono savivaldybės 2019 m. kovo 1 d. sprendimu Nr. T-22 „Dėl Vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų, vykdant keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas, sąrašo patvirtinimo bei keleivių vežimo tarifo, savikainos ir vienkartinio važiavimo bilieto kainos nustatymo“ patvirtinto Vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų, vykdant keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas, sąrašo pastabą ir ją išdėstyti taip:

„* maršrutas nustatomas 6 mėn. (iki 2020 m. gruodžio 31 d.).“

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Įtraukti į darbotvarkę Pakruojio r. sav. meras	Pakruojio r. sav. administracijos direktorė Ilona Gelažnikienė 2020-06-	Pakruojio r. sav. admin. Teisės ir civilinės metrikacijos sk. vedėja Jovita Kirdeikienė 2020-06-	Neatliktinas antikorupcinis vertinimas Jovita Kirdeikienė 2020-06-	Pakruojio r. sav. admin. Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių sk. vyr. kalbos tvarkytoja Rita Nikalajevienė 2020-06-
Parengė Pakruojio r. sav. admin. vyr. specialistė Vilma Tominiene 2020-06-				

**SPRENDIMO PROJEKTO „DĖL PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS
2019 M. KOVO 1 D. SPRENDIMO NR. T-22 „DĖL VIETINIO REGULIARAUS
SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTŲ, VYKDANT KELEIVINIO KELIŲ
TRANSPORTO VIEŠĄSIAUS PASLAUGAS, SĄRAŠO PATVIRTINIMO BEI KELEIVIŲ
VEŽIMO TARIFO, SAVIKAINOS IR VIENKARTINIO VAŽIAVIMO BILIETO KAINOS
NUSTATYMO“ PAKEITIMO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

2020 m. birželio d.

1. Projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išpareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Pakruojo rajono savivaldybės taryba gavo AB „Pakruojo autotransportas“ 2020 m. birželio 16 d. raštą Nr. S-51 „Dėl maršruto 9.25 Pakruojis-Degučiai-Lygumai-Degučiai-Šiauliai galiojimo pratęsimo“, kuriuo prašo pratęsti maršruto 9.25 Pakruojis-Degučiai-Lygumai-Degučiai-Šiauliai bandomąjį laikotarpį iki 2020 m. gruodžio 31 d., nes dėl COVID-19 maršruto vykdymas nuo 2020-04-01 iki 2020-05-31 buvo sustabdytas.

Projekto tikslas, pratęsti maršruto 9.25 Pakruojis-Degučiai-Lygumai-Degučiai-Šiauliai bandomąjį laikotarpį iki 2020 m. gruodžio 31 d.

2. Projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių atstovai) ir rengėjai.

Projekto iniciatorius – Akcinė bendrovė „Pakruojo autotransportas“, rengėja – Vilma Tominiene.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami projekte aptarti teisiniai santykiai.

Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2019 m. kovo 1 d. sprendimo Nr. T-22 „Dėl Vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų, vykdant keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas, sąrašo patvirtinimo bei keleivių vežimo tarifo, savikainos ir vienkartinio važiavimo bilieto kainos nustatymo“.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos, kokių teigiamų rezultatų laukiama.

Naujų teisinio reguliavimo nuostatų nesūloma.

5. Galimos neigiamos priimto sprendimo projekto pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.

Nėra.

6. Kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar pripažinti netekusiais galios priėmus sprendimą.

Nėra.

7. Sprendimo projektui įgyvendinti reikalingos lėšos, finansavimo šaltiniai.

Priėmus sprendimą iš savivaldybės biudžeto reikės skirti apie 2052 Eur 6 mėnesiams (1 mėn. 85,54 Eur).

8. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados.

Sprendimo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai.

Nevertinamas.

10. Sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas.

Sprendimo projektui atlikti antikorupcinio vertinimo nereikia.

11. Kiti, iniciatoriaus nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

12. Priedami dokumentai:

Akcinės bendrovės „Pakruojo autotransportas“ 2020 m. birželio 16 d. raštas Nr. S-55 „Dėl maršruto 9.25 Pakruojis-Degučiai-Lygumai-Degučiai-Šiauliai“, 1 lapas.