



PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖ

PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJA

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2026 m. liepos 1 d. Nr. KEP-5

Pakruojis

Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos (toliau – Eismo saugumo komisija) posėdis įvyko 2026 m. liepos 1 d. nuo 10.00 val. iki 11.35 val. mišriu būdu (savivaldybės mažojoje salėje ir nuotoliniu būdu).

Posėdžio pirmininkas – Saulius Margis, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas (Pakruojo rajono savivaldybės meras).

Posėdžio sekretorė – Rasa Sakevičienė, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos narė-sekretorė (Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Bendrųjų reikalų skyriaus sekretorė).

Komisiją sudaro 8 komisijos nariai.

Posėdyje dalyvavo: Saulius Margis – Pakruojo rajono savivaldybės meras, komisijos pirmininkas.

Virginijus Kacilevičius – Pakruojo rajono savivaldybės vicemeras, komisijos pirmininko pavaduotojas.

Rasa Sakevičienė – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Bendrųjų reikalų skyriaus sekretorė, komisijos narė-sekretorė.

Saulius Nakčiūnas – Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pakruojo rajono policijos komisariato Veiklos skyriaus vyresnysis tyrėjas, komisijos narys.

Ginas Pocevičius – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos vyriausiasis specialistas (viešosios tvarkos pareigūnas), komisijos narys.

Gintaras Makauskas – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriaus vedėjas, komisijos narys.

Posėdyje nedalyvavo: Žanas Sverdlovas – Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas, komisijos narys, Rūta Aleknienė – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Statybos ir architektūros skyriaus Architektūros poskyrio vyr. specialistė (savivaldybės vyr. architektė), komisijos narė.

Kviestieji asmenys: Svajūnas Miknevičius – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūnas, Gitana Pašiškevičienė – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos seniūnė.

S. Margis pristatė posėdžio darbotvarkę ir siūlė papildomai įtraukti į darbotvarkę ir aptarti 3 papildomus klausimus: 1. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos 2026 m. liepos 1 d. gauto

rašto Nr. S-3223 – (7.2) „Dėl transporto saugos administracijos priimtų sprendimų“, 2. Dėl žodinio Pakruojo miesto gyventojų skundo „Dėl Gedimino gatvės, Pakruojo mieste eismo sureguliuavimo“ ir 3. „Dėl eismo saugumo sureguliuavimo Žeimelio miestelyje, Žeimelio sen., Pakruojo r. sav.“.

Komisijos nariai klausimų ir pasiūlymų dėl darbotvarkės neturėjo.

S. Margis siūlė balsuoti už darbotvarkės su 3 papildomais klausimais Nr. 8 „Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos 2026 m. liepos 1 d. gauto rašto Nr. S-3223 – (7.2) „Dėl transporto saugos administracijos priimtų sprendimų“, Nr. 9 Dėl žodinio Pakruojo miesto gyventojų skundo „Dėl Gedimino gatvės, Pakruojo mieste eismo sureguliuavimo“ ir Nr. 10 Dėl Žeimelio seniūnijos gyventojų skundo ir S. Nakčiūno siūlymo „Dėl eismo saugumo sureguliuavimo Žeimelio miestelyje, Žeimelio sen., Pakruojo r. sav.“ patvirtinimą.

S. Margis klausė, ar komisijos nariai turi dar kokių klausimų ir pasiūlymų dėl darbotvarkės.

Komisijos nariai klausimų ir pasiūlymų dėl darbotvarkės neturėjo.

S. Margis siūlė balsuoti už darbotvarkės patvirtinimą su 3 papildomais klausimais.

BALSUOTA: „Už“ balsavo 6 komisijos nariai, „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Vienbalsiai patvirtinama darbotvarkė.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl UAB „Eismo valdymo sistemos“ projektų vadovės Eglės Stankevičienės 2026 m. birželio 4 d. gauto siūlymo „Dėl išmaniųjų pėsčiųjų perėjų diegimo eismo saugumui gerinti“.

2. Dėl Uždarnosios akcinės bendrovės „Pakruojo komunalininkas“ 2026 m. birželio 11 d. gauto rašto Nr. 75 „Dėl leidimo stovėjimo aikštelėje įrengti automobilių neįgaliesiems kelio ženklus ir jiems skirtas stovėjimo vietas“.

3. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2026 m. birželio 17 d. gauto rašto Nr. S1-26-503-(37.6. Mr.) „Dėl automobilių stovėjimo aikštelės ženklinimo“.

4. Dėl Juozo Lapinsko 2026 m. birželio 18 d. gauto prašymo „Dėl neįgaliojo ženklo pastatymo“.

5. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2026 m. birželio 30 d. gauto rašto Nr. S1-26-526-(43.2 Mr) „Dėl eismo saugumo priemonių įrengimo“.

6. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2026 m. birželio 30 d. gauto rašto Nr. S1-26-528-(37.6. Mr) „Dėl kelio ženklų ir papildomų lentelių įsigijimo ir įrengimo“.

7. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2026 m. birželio 30 d. gauto rašto Nr. S1-26-529-(37.6. Mr) „Dėl eismo saugumo priemonių įrengimo“.

8. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos 2026 m. liepos 1 d. gauto rašto Nr. S-3223 – (7.2) „Dėl transporto saugos administracijos priimtų sprendimų“.

9. Dėl Pakruojo miesto žodinio gyventojų skundo „Dėl Gedimino gatvės, Pakruojo mieste eismo sureguliuavimo“.

10. Dėl eismo saugumo sureguliuavimo Žeimelio miestelyje, Pakruojo r. sav.“.

1. SVARSTYTA. UAB „Eismo valdymo sistemos“ projektų vadovės Eglės Stankevičienės 2026 m. birželio 4 d. gautas siūlymas „Dėl išmaniųjų pėsčiųjų perėjų diegimo eismo saugumui gerinti“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad Pakruojo rajono savivaldybės Eismo saugumo komisija (toliau – Eismo saugumo komisija) gavo iš UAB „Eismo valdymo sistemos“ (toliau – Bendrovė) projektų vadovės E. Stankevičienės siūlymą „Dėl išmaniųjų pėsčiųjų perėjų diegimo eismo saugumui gerinti“.

Siūlyme informuojama, kad UAB „Eismo valdymo sistemos“ yra oficialūs „Bercman Technologies“ atstovai Lietuvoje. („Bercman Technologies“ yra Estijos technologijų įmonė, kurianti pažangius eismo saugumo sprendimus miestams ir kelių infrastruktūrai).

Bendrovė pažymi, kad pastaraisiais metais vis daugiau dėmesio skiriama pėsčiųjų saugumui, ypač prie ugdymo įstaigų, gyvenamuosiuose rajonuose bei intensyvaus eismo gatvėse. Dažniausiai sprendimų imamasi tik po eismo įvykių ar gyventojų skundų, tačiau svarbiau tampa prevencija – priemonės, padedančios užkirsti kelią nelaimėms dar prieš joms įvykstant. Vienas iš tokių sprendimų būtų išmanioji pėsčiųjų perėja. Minėta sistema, pasitelkia kameras ir jutiklius, aptinka prie perėjos artėjančius

pėsčiuosius ir automatiškai įjungia ryškius LED įspėjamuosius signalus vairuotojams. Tai ypač saugu tamsiuoju paros metu ar esant prastam matomumui. Be to ši sistema leidžia realiuoju laiku rinkti eismo srautų duomenis, analizuoti transporto priemonių greitį bei pėsčiųjų judėjimą, laikantis visų BDAR reikalavimų.

Bendrovė savo siūlyme pateikia minėtos sistemos privalumus:

- didesnis vairuotojų pastabumas ir sumažinta eismo įvykių rizika;
- saugesnė aplinka pėstiesiems, ypač vaikams, senjorams ir žmonėms su negalia;
- galimybė naudotis saulės energija, išvengiant sudėtingų infrastruktūros darbų;
- vertingi duomenys miesto infrastruktūros planavimui, ir mano, kad ši sistema galėtų būti aktuali mūsų rajono savivaldybei ar seniūnijoms, ypač vietose prie mokyklų, intensyvaus pėsčiųjų judėjimo zonose ar probleminėse perėjose. (Pridėta aktuali informacija).

Komisijos nariai analizavo ir aptarė pateiktą Bendrovės informaciją. Vyko diskusija.

Išanalizavus ir aptarus bendrovės pateiktą informaciją, komisijos narių bendru sutarimu buvo nuspręsta, kad Pakruojo mieste ir rajone nėra poreikio tokiai sistemai (išmaniajai pėsčiųjų perėjai) įrengti.

Su informacija susipažinta ir aptarta.

2. SVARSTYTA. Uždarnosios akcinės bendrovės „Pakruojo komunalininkas“ 2026 m. birželio 11 d. gautas raštas Nr. 75 „Dėl leidimo stovėjimo aikštelėje įrengti automobilių neįgaliesiems kelio ženklus ir jiems skirtas stovėjimo vietas“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisija (toliau – Eismo saugumo komisija) gavo raštą iš UAB „Pakruojo komunalininkas“ (toliau – Bendrovė) dėl leidimo automobilių stovėjimo aikštelėje įrengti automobilių neįgaliesiems kelio ženklus ir jiems skirtas stovėjimo vietas.

Bendrovė pažymi, kad Bendrovės daugiabučių namų administratorius, organizavo daugiabučio namo, esančio Pergalės g. 4, Pakruojis gyventojų susirinkimą, kuris įvyko 2026 m. gegužės 18 d. Šio susirinkimo metu namo gyventojai pageidavo prie daugiabučio namo Pergalės g. 4, Pakruojis pažymėti ir įrengti automobilių stovėjimo aikštelėje kelio ženklus „Neįgalusis“.

Po minėto susirinkimo Bendrovė kreipiasi raštu į Eismo saugumo komisiją ir prašo, pagal galiojančius teisės aktus apsvastyti duoti leidimą paženklinti ir įrengti kelio ženklus „Neįgalusis“ automobilių stovėjimo aikštelėje prie daugiabučio namo esančio adresu: Pergalės g. 4, Pakruojis bei pateikti šios automobilių stovėjimo aikštelės žymėjimo planą.

Komisijos nariai susipažino su gautu raštu. Vyko diskusija.

G. Pocevičius teigė, kad ši situacija jam yra žinoma. Ši problema dėl automobilių stovėjimo vietų neįgaliesiems prie daugiabučio gyvenamojo namo adresu: Pergalės g. 4, Pakruojis, susidarė dėl pačių namo gyventojų (kaimynų) nesupratingumo. Šio namo gyventojai neatsižvelgia į savo kaimynų problemas, šiuo atveju į jų neįgalumą.

Kadangi minėto namo gyventojai neturi supratingumo savo fizinę negalią turintiems kaimynams užleisti jiems patogesnių vietų automobiliams pasistatyti, tokia problema ir iškilo.

V. Kacilevičius teigė, kad pagal galiojančius teisės aktus prie kiekvieno daugiabučio namo automobilių stovėjimo aikštelėje (atsižvelgiant į namo dydį bei jame gyvenančių gyventojų skaičių) turi būti įrengta/įrengtos neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta/vietos, ir šias vietas priklauso įrengti savivaldybių administracijoms.

G. Makauskas atkreipė dėmesį, kad atsižvelgiant į minėto daugiabučio namo gyventojų prašymą reikėtų įrengti dvi neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietas, tačiau kurioje vietoje niekas neaišku. Namo administratorius nepateikė jokios schemos ar plano, kur šios neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos turėtų būti įrengtos.

S. Margis sakė, kadangi neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietas priklauso įrengti savivaldybėms, neapsunkinant kitų įmonių, kad greičiau visi darbai prasidėtų, siūlyčiau neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų schemą sudaryti vienam iš komisijos narių, ją suderinti su šio namo administratoriumi

ir pateikti Eismo saugumo komisijai (pridedant kaip priedą prie protokolinio nutarimo). S. Margis siūlė pavesti sudaryti schemą G. Pocevičiui.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė S. Margio siūlymui.

Komisijos narių bendru sutarimu buvo nuspręsta pritarti daugiabučio namo gyventojų esančio adresu: Pergalės g., Pakruojis prašymui ir pavesti G. Pocevičiui sudaryti neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų schemą bei ją suderinti su minėto namo administratoriumi.

Komisijos pirmininkas S. Margis siūlė balsuoti už siūlomą nutarimą.

BALSUOTA. „Už“ – 6 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Prirasti daugiabučio namo esančio adresu: Pergalės g. 4, Pakruojis gyventojų prašymui prie jų namo įrengti dvi neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietas.

2. Pavesti G. Pocevičiui sudaryti neįgaliųjų automobilių (2 stovėjimo vietų) schemą prie daugiabučio gyvenamojo namo adresu: Pergalės g. 4, Pakruojis ir ją suderinti su minėto namo administratoriumi ir pateikti Eismo saugumo komisijai.

3. Rekomenduoti Pakruojio rajono savivaldybės administracijai įrengti 2 neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietas prie daugiabučio namo adresu: Pergalės g. 4, Pakruojis jas paženklinant horizontaliuoju ir vertikaliuoju ženklinimu, pagal pridedamą G. Pocevičiaus sudarytą schemą.

4. Apie priimtą Pakruojio rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojio rajono savivaldybės administraciją, Pakruojio rajono savivaldybės administracijos Turto valdymo skyrių ir UAB „Pakruojio komunalininkas“ administraciją.

3. SVARSTYTA. Pakruojio rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2026 m. birželio 17 d. gautas raštas Nr. S1-26-503-(37.6. Mr.) „Dėl automobilių stovėjimo aikštelės ženklinimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Supažindino su gautu raštu iš Pakruojio rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos (toliau – Linkuvos seniūnija) „Dėl automobilių stovėjimo aikštelės ženklinimo“ ir paprašė apie šį klausimą plačiau pakomentuoti Linkuvos seniūnijos seniūnę G. Pašiškevičienę.

G. Pašiškevičienė informavo, kad Linkuvos seniūnija prašo apsvarstyti galimybę atlikti automobilių stovėjimo aikštelės, esančios prie Linkuvos ambulatorijos adresu: Parko g. 4, Linkuva, Pakruojio r. sav., stovėjimo vietas asmenims su negalia.

G. Pašiškevičienė pažymėjo, kad šiuo metu aikštelėje automobilių stovėjimo vietos nėra pažymėtos, todėl transporto priemonės statomos netvarkingai. Šioje automobilių stovėjimo aikštelėje, taip pat nėra įrengtų ir pažymėtų automobilių stovėjimo vietų asmenims su negalia, todėl Linkuvos seniūnija prašo sužymėti automobilių stovėjimo vietas bei paženklini dvi automobilių stovėjimo vietas asmenims su negalia, kadangi gyventojai, kurie lankosi Linkuvos ambulatorijoje skundžiasi, o ypač turintys negalią, kad negali patogiai ir tvarkingai pasistatyti savo automobilių.

Eismo saugumo komisija nagrinėjo ir aptarė Linkuvos seniūnijos prašymą. Vyko diskusija.

S. Margis klausė, kam ši automobilių stovėjimo aikštelė priklauso.

G. Pašiškevičienė atsakė, kad ši automobilių aikštelė yra VŠĮ Pakruojio sveikatos centro Linkuvos ambulatorijos teritorijoje.

G. Makauskas patikino, kad minėta automobilių stovėjimo aikštelė priklauso VŠĮ Pakruojio sveikatos centrui.

Komisijos nariai išnagrinėję šį prašymą bendru sutarimu nusprendė, pritarti prašymui sužymėti automobilių stovėjimo aikštelę ir joje pažymėti 2 automobilių stovėjimo vietas asmenims su negalia, esančios prie Linkuvos ambulatorijos adresu: Parko g. 4, Linkuva, Pakruojio r. sav.

Kadangi minėta automobilių stovėjimo aikštelė priklauso VŠĮ Pakruojio sveikatos centrui, komisijos nariai nusprendė: 1. Leisti VŠĮ Pakruojio sveikatos centrui susižymėti automobilių stovėjimo aikštelę prie Linkuvos ambulatorijos adresu: Parko g. 4, Linkuva, Pakruojio raj. sav. ir 2. Siūlyti VŠĮ Pakruojio sveikatos centrui 2 automobilių stovėjimo vietas asmenims su negalia esančioje automobilių stovėjimo

aištelėje prie Linkuvos ambulatorijos adresu: Parko g. 4. Linkuva, Pakruojo r. sav. pasiženklininti patiems už savo lėšas.

Komisijos pirmininkas S. Margis siūlė balsuoti už siūlomą nutarimą.

BALSUOTA. „Už“ – 6 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Pritarti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2026 m. birželio 17 d. gautam raštui Nr. S1-26-503-(37.6. Mr.) „Dėl automobilių stovėjimo aikštelės ženklinimo“.

2. Leisti VŠĮ Pakruojo sveikatos centrui susižymėti automobilių stovėjimo aikštelę prie Linkuvos ambulatorijos adresu: Parko g. 4, Linkuva, Pakruojo raj. sav.

3. Siūlyti VŠĮ Pakruojo sveikatos centrui 2 automobilių stovėjimo vietas asmenis su negalia esančioje automobilių stovėjimo aikštelėje prie Linkuvos ambulatorijos adresu: Parko g. 4. Linkuva, Pakruojo r. sav. pasiženklininti patiems už savo lėšas.

4. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūniją ir VŠĮ Pakruojo sveikatos centrą.

4. SVARSTYTA. Juozo Lapinsko 2026 m. birželio 18 d. gautas prašymas „Dėl neįgaliojo ženklo pastatymo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją su prašymu kreipėsi Pakruojo miesto gyventojas Juozas Lapinskas prašydamas apsprastyti klausimą dėl ženklo „Neįgalieji“ pastatymo automobilių stovėjimo aikštelėje adresu: Saulėtekio g. 42-2, Pakruojis.

Eismo saugumo komisija nagrinėjo ir aptarė pil. J. Lapinsko gautą prašymą. Vyko diskusija.

S. Margis teigė, kad neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietas pagal galiojančius teisės aktus priklauso įrengti savivaldybėms, siūlė rekomenduoti Pakruojo rajono administracijai įrengti kelio ženklą „Neįgalūs“ adresu: Saulėtekio g. 42-2, Pakruojis.

G. Makauskas paprieštaravo S. Margio siūlymui ir teigė, kad prie prašymo nėra pridėtos jokios schemos, kuri nurodytų konkrečią vietą ženklo pastatymui. Taip pat nėra daugiabučio namo gyventojų sutikimo (prašymo), kad būtų galima įrengti minėtą ženklą. Tokiu atveju reiktų šio klausimo svarstymą atidėti ir išsiaiškinti kas yra šio namo administratorius ir jam rekomenduoti sušaukti daugiabučio namo gyventojų susirinkimą, kad jie nuspręstų ar sutinka prie namo, kuris yra adresu: Saulėtekio g. 42-2, Pakruojis įrengti ženklą „Neįgalieji“ ir tuo patvirtintu savo parašais, o šio namo administratoriui suderinti su namo gyventojais šio ženklo konkrečią pastatymo vietą ir sudaryti jo pastatymo vietos schemą.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė G. Makausko siūlymui.

Posėdžio metu buvo išsiaiškinta, kad minėto daugiabučio namo administratorius yra VŠĮ „Valdresta“ (toliau – administratorius). Darbo grupės nariai nusprendė informuoti šio daugiabučio namo administratorių apie iš jo administruojamo namo gyventoją J. Lapinsko gautą prašymą (prašymą pridėdant prie protokolo išrašo) dėl ženklo pastatymo „Neįgalieji“ prie daugiabučio namo automobilių stovėjimo aikštelės, o taip pat administratoriui rekomenduoti sušaukti daugiabučio namo gyventojų susirinkimą, kuriame būtų nuspręsta (gyventojų parašais), ar gyventojai sutinka, kad prie jų namo automobilių stovėjimo aikštelėje būtų pastatytas ženklas „Neįgalieji“.

Namo administratoriui rekomenduoti sudaryti schemą, kurioje būtų nurodyta konkreti ženklo „Neįgalieji“ pastatymo vieta.

Komisijos pirmininkas S. Margis siūlė balsuoti už siūlomą nutarimą.

BALSUOTA. „Už“ – 6 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Informuoti VŠĮ „Valdresta“ daugiabučio namo adresu: Saulėtekio g. 42-2, Pakruojis administratorių apie gautą iš jo administruojamo daugiabučio namo gyventoją L. Lapinsko prašymą.

2. Rekomenduoti VŠĮ „Valdresta“ daugiabučio namo adresu: Saulėtekio g. 42-2, Pakruojis administratoriui sušaukti daugiabučio namo gyventojų susirinkimą, kuriame būtų nuspręsta (gyventojų

parašais), ar gyventojai sutinka, kad prie jų namo automobilių stovėjimo aikštelėje būtų pastatytas ženklas „Neįgalieji“.

3. VŠĮ „Valdresta“ daugiabučio namo adresu: Saulėtekio g. 42-2, Pakruojis administratoriui rekomenduoti sudaryti schemą, kurioje būtų nurodyta konkreti ženklo „Neįgalieji“ pastatymo vieta.

4. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti pil. Juozą Lapinską ir VŠĮ „Valdresta“.

5. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2026 m. birželio 30 d. gautas raštas Nr. S1-26-526-(43.2 Mr) „Dėl eismo saugumo priemonių įrengimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją su prašymu kreipėsi Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnija (toliau – Linkuvos seniūnija) dėl eismo saugumo priemonių įrengimo Linkuvos seniūnijoje.

Komisijos pirmininkas S. Margis paprašė apie šį klausimą plačiau pakomentuoti Linkuvos seniūnės G. Pašiškevičienės.

5.1. Dėl eismo saugumo priemonių įrengimo. Kalno, Saulės, Trumpoji gatvėse Linkuvos m. ir Klevų g., Kalpokų k., Linkuvos sen., Pakruojo sen.

G. Pašiškevičienė informavo, kad 2025 m. rugsėjo 23 d. posėdžio protokolu Nr. KEP-3 buvo svarstytas Linkuvos seniūnijos gyventojos Astos Umbrasienės iškeltas eismo saugumo klausimas dėl Kalno g., Linkuvoje, Pakruojo r. sav. A. Umbrasienė pasiūlė minėtoje gatvėje įrengti kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“.

Eismo saugumo komisijos posėdžio metu Linkuvos seniūnija buvo įpareigota apklausti Saulės g., Kalno g., Trumposios g., Linkuvos m., Pakruojo r. sav. ir Klevų g., Kalpokų k., Pakruojo r. gyventojus ir išsiaiškinti jų nuomonę dėl anksčiau minėtų kelio ženklų įrengimo. Vadovaudamasi šiuo įpareigojimu, Linkuvos seniūnija suorganizavo aukščiau minėtų gatvių gyventojų apklausą. Apklausos metu gyventojams buvo pateikti galimi variantai.

Suskaiciavus apklausos rezultatus paaiškėjo, kad dauguma gyventojų pritaria, kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ Kalno g., Saulės g., Trumpoji g., Linkuvos m. ir Klevų g., Kalpokų k., Pakruojo r. sav. įrengimui.

5.2. Dėl eismo saugumo problemų Trumposios ir Saulės gatvių sankryžoje bei Kalno ir Ryto gatvių sankryžoje.

G. Pašiškevičienė informavo, kad tos pačios apklausos metu minėtų gatvių gyventojai atkreipė dėmesį į eismo saugumo problemas Trumposios ir Saulės bei Kalno ir Ryto gatvių sankryžose. Gyventojai teigia, kad minėtose sankryžose yra gana ribotas matomumas ir siūlo įrengti jose eismo saugumo veidrodžius, kurie pagerintų matomumą ir sumažintų eismo įvykių riziką.

5.3. Dėl viešosios tvarkos pažeidimų automobilių stovėjimo aikštelėje prie miesto viešųjų tualetų.

G. Pašiškevičienė informavo, kad apklausos metu, gyventojai išreiškė susirūpinimą dėl viešosios tvarkos pažeidimų automobilių stovėjimo aikštelėje prie miesto viešųjų tualetų. Gyventojų teigimu, vakarais ir nakties metu minėtoje vietoje renkasi jaunimas su automobiliais, garsiai leidžia muziką, triukšmauja ir trikdo aplinkinių gyventojų ramybę. Atsižvelgiant į gyventojų pastebėjimus, Linkuvos seniūnija siūlo apsvarstyti papildomas viešosios tvarkos užtikrinimo priemones, įskaitant ir transporto priemonių ribojimą nustatytomis vakaro ir nakties valandomis.

Komisijos nariai analizavo ir aptarė klausimą. Vyko diskusija.

5.1. Komisijos nariai išanalizavę šio klausimo 5.1. dalį, bendru sutarimu nusprendė, pritarti gyventojų prašymui dėl eismo saugumo priemonių įrengimo Kalno, Saulės, Trumposios gatvėse Linkuvos m. ir Klevų g., Kalpokų k., Linkuvos sen., Pakruojo sen.

Komisijos narių bendra nuomone nutarta pastatyti naujus kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – 10 vnt.:

1. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – S. Dariaus ir S. Girėno g., Linkuvos m. ir Klevų g., Kalpokų k. sankryžoje;

2. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – S. Dariaus ir S. Girėno g., ir Saulės g., Linkuvos m. sankryžoje;

3. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – Kalno g. (pradžioje), Linkuvos m.;

4. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – Sodo g., Linkuvos m.;

5. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – Klevų g. (gale), Kalpokų k.

Komisijos narių bendru sutarimu nuspręsta demontuoti kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – 6 vnt.:

1. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – 4 vnt. Ryto g. ir Kalno g. sankryžoje, Linkuvos m.;

2. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – 2 vnt. Klevų g., Kalpokų k. ir Ryto g., Linkuvos m. sankryžoje.

Komisijos pirmininkas S. Margis pavedė Linkuvos seniūnijos seniūnei sudaryti schemą, kurioje būtų nurodytos kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ konkrečios pastatymo ir demontavimo vietos.

5.2. Komisijos nariai išanalizavę šio klausimo 5.2. dalį, bendru sutarimu nutarė nepritarti Trumposios ir Saulės bei Kalno ir Ryto gatvių sankryžose, Linkuvos m. įrengti eismo saugumo veidrodžius.

5.3. Komisijos nariai išanalizavę šio klausimo 5.3. dalį, bendru sutarimu nutarė nepritarti automobilių stovėjimo aikštelėje prie viešųjų tualetų, Linkuvos m., Pakruojo r. sav., transporto priemonių stovėjimo ribojimui nustatytomis vakaro ir nakties valandomis.

Komisijos pirmininkas S. Margis siūlė balsuoti už siūlomą nutarimą.

BALSUOTA. „Už“ – 6 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Pritarti (klausimo 5.1. dalis), dėl eismo saugumo priemonių įrengimo Kalno, Saulės, Trumposios gatvėse Linkuvos m. ir Klevų g., Kalpokų k., Linkuvos sen., Pakruojo sen.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai pastatyti naujus kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – 10 vnt.:

2.1. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – S. Dariaus ir S. Girėno g., Linkuvos m. ir Klevų g., Kalpokų k. sankryžoje;

2.2. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – S. Dariaus ir S. Girėno g., ir Saulės g., Linkuvos m. sankryžoje;

2.3. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – Kalno g. (pradžioje), Linkuvos m.;

2.4. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – Sodo g., Linkuvos m.;

2.5. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – Klevų g. (gale), Kalpokų k.

3. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai demontuoti kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – 6 vnt., pagal Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos sudarytą schemą:

3.1. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – 4 vnt. Ryto g. ir Kalno g. sankryžoje, Linkuvos m.;

3.2. Kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ – 2 vnt. Klevų g., Kalpokų k. ir Ryto g., Linkuvos m. sankryžoje.

4. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijai sudaryti schemą, kurioje būtų nurodytos kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos

pabaiga“ konkrečios pastatymo vietos ir jau pastatytų (šioje zonoje) kelio ženklų Nr. 552 ir Nr. 553 demontavimo vietos.

5. Nepritarti (klausimo 5.2. dalis) dėl Trumposios ir Saulės bei Kalno ir Ryto gatvių sankryžose, Linkuvos m. įrengti eismo saugumo veidrodžius.

6. Nepritarti (klausimo 5.3. dalis) automobilių stovėjimo aikštelėje prie viešųjų tualetų, Linkuvos m., Pakruojo r. sav., transporto priemonių stovėjimo ribojimui nustatytomis vakaro ir nakties valandomis.

7. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo rajono savivaldybės administraciją, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūniją ir Linkuvos miesto gyventoją Astą Umbrasienę.

6. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2026 m. birželio 30 d. gautas raštas Nr. S1-26-528-(37.6. Mr) „Dėl kelio ženklų ir papildomų lentelių įsigijimo ir įrengimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją su prašymu kreipėsi Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnija (toliau – Pakruojo seniūnija) dėl kelio ženklo ir papildomų lentelių įsigijimo ir įrengimo.

Komisijos pirmininkas S. Margis paprašė apie šį klausimą plačiau pakomentuoti Pakruojo seniūno S. Miknevičiaus.

S. Miknevičius pateikė informaciją apie šio klausimo du punktus:

6.1. Dėl pastatomų (nešiojamų) kelio ženklų komplektų užsakymo ir finansavimo.

S. Miknevičius informavo, kad siekiant užtikrinti sklandų ir efektyvų gatvių valymo, mechanizuoto šlavimo bei sniego valymo darbų organizavimą Pakruojo mieste, Pakruojo seniūnija prašo Eismo saugumo komisijos priimti sprendimą dėl 10 vnt. pastatomų (nešiojamų) kelio ženklų komplektų užsakymo ir finansavimo iš Pakruojo rajono savivaldybės administracijos kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų.

S. Miknevičius pažymėjo, kad dėl nuolat šalikelėse statomų automobilių kelio priežiūros technika negali kokybiškai atlikti numatytų teritorijos tvarkymo darbų, tačiau pasitelkus šių nešiojamų ženklų naudojimą leistų daug operatyviau informuoti miesto gyventojus apie planuojamą „Švaros dieną“ bei laikinai apriboti transporto priemonių stovėjimą konkrečiose vietose. Šiam tikslui prie kelio ženklo Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ reikalinga papildomai prikabinti po dvi lenteles žyminčias: „Švaros diena“ (Juodos raidės baltas fonas) ir Laiko lentelė „II 8-16 h“ (galioja antradieniais).

6.2. Dėl nuolatinių kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimo P. Mašiotų g. (gatvės atkarpoje), Pakruojis.

S. Miknevičius informavo, kad Pakruojo seniūnija prašo įrengti gatvės ruožą nuo P. Mašiotų g. esančio žiedo (žiedinės sankryžos) iki sankryžos su Saulėtekio g.

Apribojimą būtina nustatyti gatvės pusėje, iš kurios yra išvažiuojami iš daugiabučių namų kiemų (kairėje pusėje, važiuojant nuo žiedinės sankryžos link Saulėtekio g.), kadangi P. Mašiotų gatvės minėtoje atkarpoje, daugiabučių namų pusėje, nuolat šalikelėje statomi automobiliai, kurie visiškai užstoja matomumo zoną vairuotojams, mėginantiems saugiai išvažiuoti iš daugiabučių namų kiemų teritoriją į P. Mašiotų gatvę. Minėtame P. Mašiotų gatvės ruožo kyla kliūčių operatyviai pravažiuoti ugniagesių, greitosios medicinos pagalbos bei kitoms specialiosioms tarnyboms.

S. Miknevičius patikino, kad įrengus kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“, būtų užtikrintas nepertraukiamas ir saugus transporto priemonių judėjimas, pagerėtų matomumo sąlygos išvažiuojant iš daugiabučių namų kiemų bei sumažėtų techninių eismo įvykių rizika. Tam tikslui Pakruojo seniūnija prašo nupirkti kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiam“ – 2 vnt., kad juos būtų galima įrengti, pagal pateiktą Pakruojo seniūnijos schemą.

Komisijos nariai analizavo ir aptarė prašymą. Vyko diskusija.

S. Margis teigė, šia gatvės atkarpa dažnai tenka važiuoti ir gali tik pritarti S. Miknevičiui, kad joje pravažiuoti būna tikrai nepatogu dėl pakelėje pristatytų mašinų iki pat įvažiavimų į daugiabučių namų kiemus.

S. Miknevičius paantrino, kad dar blogiau būna tiems vairuotojams, kuriems iš tų daugiabučių namų kiemų reikia išvažiuoti.

Komisijos nariai sprendė ir analizavo ką reikėtų padaryti, kad nenukentėtų tie vairuotojai, kurie šiuo metu stato mašinas minėtoje kelio atkarpoje (link daugiabučių namų pusės), nes yra žinoma, kad daugiabučių namų kiemuose automobiliams pasistatyti nebeužtenka vietos, todėl nemaža dalis jų nebeturės kur statyti automobilių.

Komisijos nariams aptarus šią iškilusią problemą, buvo nutarta, kad šiuo metu, gyventojams leisti statyti mašinas toje pačioje gatvės atkarpoje tik kitoje kelio pusėje (link laukų pusės), taip bus palengvintas įvažiavimas į daugiabučių namų kiemus ir išvažiavimas iš daugiabučių namų kiemų.

G. Margis informavo, kad minėtoje gatvės atkarpoje (prie žiedinės sankryžos nuo laukų pusės) yra pastatytas vienas kelio ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“.

V. Kacilevičius siūlė šį kelio ženklą perkelti į kitą kelio pusę, (prie žiedinės sankryžos nuo daugiabučių namų pusės).

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė V. Kacilevičiui siūlymui.

Atsižvelgus į visus išdėstytus komisijos narių pasiūlymus buvo nuspręsta pritarti Pakruojo seniūnijos prašymui.

Komisijos pirmininkas S. Margis siūlė balsuoti už siūlomą nutarimą.

BALSUOTA. „Už“ – 6 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Pritarti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2026 m. birželio 30 d. gautam raštui Nr. S1-26-528-(37.6. Mr) „Dėl kelio ženklų ir papildomų lentelių įsigijimo ir įrengimo“.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai nupirkti kelio ženklus Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ su papildomomis lentelėmis: 1. Nr. 826 „Galiojimo laikas“ (užrašyta II 8-16 h) ir Laiko lentelė „II 8-16 h“ (galioja antradieniais) – po 10 vnt. ir vieną kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ iš Pakruojo rajono savivaldybės administracijos kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų.

3. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai įsigyti kelio ženklų atramas – 10 vnt.

4. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ esantį prie žiedinės sankryžos P. Mašiotų gatvėje (nuo laukų pusės) perkelti į kitą šios gatvės pusę.

5. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai pastatyti kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ P. Mašiotų ir Saulėtekio gatvių sankryžoje, Pakruojo m., (nuo daugiabučių namų pusės) pagal Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos sudarytą schemą.

4. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo nutarimą informuoti Pakruojo rajono savivaldybės administraciją ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūniją.

7. **SVARSTYTA.** Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2026 m. birželio 30 d. gautas raštas Nr. S1-26-529-(37.6. Mr) „Dėl eismo saugumo priemonių įrengimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją su prašymu kreipėsi Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnija (toliau – Linkuvos seniūnija) dėl eismo saugumo priemonių įrengimo „Gyvenamoji zona“ Rudens ir Stadiono gatvėse, Linkuvos m., Pakruojo r. sav.

Komisijos pirmininkas S. Margis paprašė apie šį klausimą plačiau pakomentuoti Linkuvos seniūnės G. Pašiškevičienės.

G. Pašiškevičienė informavo, kad Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos 2025 m. rugsėjo 23 d. posėdžio protokolu Nr. KEP-3 buvo svarstytas eismo saugumo priemonių įrengimo Rudens g., Linkuvos m., Pakruojo r. sav. klausimas. Šio posėdžio metu Linkuvos seniūnija buvo įpareigota apklausti Rudens ir Stadiono gatvių, Linkuvos m., Pakruojo r. sav. gyventojus ir išsiaiškinti jų nuomonę dėl galimų eismo saugumo priemonių įrengimo.

G. Pašiškevičienė teigė, kad vadovaudamasi šiuo įpareigojimu, Linkuvos seniūnija organizavo minėtų gatvių gyventojų apklausą. Gyventojams buvo pateikti galimi sprendimo variantai:

1. Įrengti kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“.
2. Įrengti greičio ribojimo kalnelius
3. Nepritarti nei vienam iš siūlomų variantų.

Gyventojų apklausos rezultatai parodė, kad dauguma gyventojų pritaria greičio ribojimo kalnelių įrengimui Rudens ir Stadiono gatvėse.

Atsižvelgdama į gyventojų išreikštą nuomonę, Linkuvos seniūnija prašo apsvarstyti galimybę įrengti greičio ribojimo kalnelius Rudens ir Stadiono gatvėse, Linkuvos m., Pakruojo r. sav.

Išklausius G. Pašiškevičienės pateiktos informacijos komisijos nariai apsvarstė gyventojų prašymą. Vyko diskusija.

Išklausius visų komisijos narių nuomonės, nuspręsta nepritarti Rudens ir Stadiono gatvių, Linkuvos m., Pakruojo r. sav. gyventojų prašymui įrengti šiose gatvėse greičio ribojimo kalnelius, kadangi tokiose vietose, kur nėra intensyvaus eismo juos įrenginėti nėra būtinybės.

Komisijos pirmininkas S. Margis siūlė balsuoti už siūlomą nutarimą.

BALSUOTA. „Už“ – 1 (V. Kacilevičius), „prieš“ – 5 (S. Margis, G. Makauskas, R. Sakevičienė, G. Pocevičius, S. Nakčiūnas), susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Nepritarti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2026 m. birželio 30 d. prašymui Nr. S1-26-529-(37.6. Mr) bei Rudens ir Stadiono gatvių, Linkuva., Pakruojo r. sav. gyventojų prašymui „Dėl eismo saugumo priemonių įrengimo“.

2. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūniją.

3. Įpareigoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūniją apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Rudens ir Stadiono gatvių gyventojus, Linkuvos m., Pakruojo r. sav.

8. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos 2026 m. liepos 1 d. gautas raštas Nr. S-3223 – (7.2) „Dėl transporto saugos administracijos priimtų sprendimų“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad Eismo saugumo komisiją gavo 2026 m. liepos 1 d. raštą Nr. S-3223-(7.2) iš Pakruojo rajono savivaldybės administracijos „Dėl transporto saugos administracijos priimtų sprendimų“.

Komisijos pirmininkas S. Margis paprašė apie šį klausimą plačiau pakomentuoti Eismo saugumo komisijos narį, Pakruojo rajono savivaldybės vyr. specialistą (viešosios tvarkos pareigūną) G. Pocevičių.

G. Pocevičius informavo, kad Pakruojo rajono savivaldybės administracija gavo gyventojų nusiskundimų dėl Pakruojo rajone esančių kelių gadinimo, kelio ženklų reikalavimų nesilaikymo. Pakruojo rajono savivaldybės administracija kreipėsi į Lietuvos transporto saugos administraciją prašydama imtis aktyvesnių priemonių krovinių transporto priemonių kontrolei vykdyti. (Raštas pridedamas).

G. Pocevičius pažymėjo, kad gautas Lietuvos transporto saugos administracijos Kelių transporto departamento 2026 m. birželio 30 d. raštas Nr. 15B-4890 „Dėl krovinių transporto priemonių kontrolės Pakruojo rajone“, kuriuo nurodomi planuojami veiksmai šioje srityje. (Raštas pridedamas).

Eismo saugumo komisija iš klausė G. Pocevičiaus pateiktą informaciją, susipažino su gautu raštu iš Lietuvos transporto saugos administracijos Kelių transporto departamento (toliau – Departamentas) „Dėl krovinių transporto priemonių kontrolės Pakruojo rajone“.

Komisijos nariai iš klausė G. Pocevičiaus pateiktos informacijos ir susipažinę su Departamento gautu raštu, bendru sutarimu nusprendė pavesti G. Pocevičiui paruošti ir išsiųsti raštą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai (toliau – Susisiekimo ministerija) dėl krovinių transporto priemonių kontrolės mūsų rajone bei pridėti ir siųsto ir gauto raštų kopijas susipažinimui.

Komisijos pirmininkas S. Margis siūlė balsuoti už siūlomą nutarimą.

BALSUOTA. „Už“ – 6 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Papildomai kreiptis į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją dėl krovinių transporto priemonių kontrolės Pakruojo rajone.

2. Pavesti Ginui Pocevičiui paruošti raštą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai „Dėl krovinių transporto priemonių kontrolės Pakruojo rajone“, prie paruošto rašto pridėti siųsto Lietuvos transporto saugos administracijos Kelių transporto departamentui ir gauto iš jų atsakomojo rašto kopijas susipažinimui.

3. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo rajono savivaldybės administraciją ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją.

9. SVARSTYTA. Žodinis Pakruojo miesto gyventojų skundas „Dėl Gedimino gatvės, Pakruojo mieste eismo suregulavimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją kreipėsi Pakruojo miesto gyventojai dėl Gedimino gatvės, Pakruojo mieste eismo suregulavimo.

Komisijos pirmininkas S. Margis paprašė apie šį klausimą plačiau pakomentuoti Pakruojo seniūno S. Miknevičiaus.

S. Miknevičius informavo, kad šiai dienai Gedimino gatvėje, Pakruojo m., jokių draudžiamųjų kelio ženklų nėra. Darbų rangovas minėtus kelio ženklus yra nusiėmęs.

G. Makauskas patikino, kad pirmadienį t. y. birželio 29 d. darbų rangovas atvykęs į objektą pradėjo keisti ženklinimą, pagal pateiktą ir suderintą Darbo organizavimo schemą. Vyksta remonto darbų procesas ir gyventojai turėtų šioje situacijoje būti sąmoningesni.

G. Makauskas pabrėžė, kad darbų rangovas dirba pagal Eismo organizavimo suderintą schemą ir visi statybų darbai vyksta pagal suderintą planą.

Informacija išklausa.

S. Margis. Siūlė į darbotvarkę 10 darbotvarkės klausimu įtraukti 1 papildomą klausimą – „Dėl eismo saugumo suregulavimo Žeimelio miestelyje, Pakruojo r. sav.“.

Komisijos nariai bendru sutarimu pritarė S. Margio siūlymui.

10. SVARSTYTA. Eismo saugumo suregulavimas Žeimelio miestelyje, Pakruojo r. sav.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad šiuo klausimu gavo žodinių nusiskundimų iš Žeimelio miestelio gyventojų, todėl siūlė Eismo saugumo komisijai apsvarstyti ir klausė ar komisijos nariai turi kokių pasiūlymų susijusių su eismo saugumu Žeimelio miestelyje?

10.1. S. Nakčiūnas siūlė aptarti ir išspręsti klausimą dėl Žeimelio miestelyje gatvių sankryžų ženklinimo. esančių S. Dariaus ir S. Girėno g. ir Vienybės g. sankryžoje.

S. Nakčiūnas teigė, kad Žeimelio miestelio centre susidaro problemos dėl sunkiasvorio transporto priemonių eismo ir informavo, kad ne kartą kreipėsi gyventojai su skundais, kad sunkiasvoris transportas nesilaiko saugaus eismo, pažeidinėja kelių eismo taisykles, sukeldami gyventojams, ypač vaikams ir pagyvenusiems žmonės, nesaugumą pačiame miestelio centre. Žeimelio bendruomenės gyventojai ne kartą yra kreipęsi su skundais, kad sunkiasvorės transporto priemonės nesilaiko saugaus greičio, veža neleistino svorio krovinius ir t.t.

Komisijos nariai analizavo ir aptarė prašymą. Vyko diskusija.

Komisijos narių bendru sutarimu buvo nuspręsta rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai įrengti kelio ženklą Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ S. Dariaus ir S. Girėno ir Vienybės a. gatvių sankryžoje.

10.2. S. Margis informavo, kad susirinkimo metu su Žeimelio bendruomenės gyventojais, nuo gyventojų buvo išsakytas prašymas sureguliuoti eismo saugumą Vienybės a., Žeimelis dėl krovinių automobilių eismo.

S. Margis informavo, kad minėti gyventojai skundėsi dėl kroviniinio transporto eismo Žeimelio miestelio centre dėl jų sukeltų gyventojams nepatogumų, dulkėtumo, vibracijos ir nesaugaus eismo miestelio centre.

Komisijos nariai analizavo ir aptarė prašymą. Vyko diskusija.

Komisijos narių bendru nutarimu buvo nuspręsta siūlyti AB „Via Lietuva“ kelio ženklą Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ pastatytą Vieniybės a., Žeimelis, Pakruojo r. sav. perkelti į Vieniybės g. ir T. Grotuso g. sankryžą, Žeimelis, Pakruojo r., sav.

10.3. S. Margis informavo, kad buvo gautas žodinis nusiskundimas dėl mašinų stovėjimo aikštelės prie Žeimelio miestelio kapinių (toliau – kapinės). Gyventojai skundžiasi, kad atvykus į kapines neuri kur pasistatyti automobilių, nes prie kapinių nėra nei vienos automobilių stovėjimo aikštelės, kur būtų galima pasistatyti automobilius. Automobilių stovėjimo aikštelės lig ir yra, tačiau ten jų negalima statyti.

Vairuotojams atvykus į kapines mašinas turi statyti toliau nuo kapinių, todėl atvykstantiems susidaro nepatogu, kadangi atsivežus įvairias kapinių priežiūros reikmenis, geles ir t.t. reikia nemažą atkarpą jas nešti.

Šiuo metu netoli kapinių yra pastatytas kelio ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“, gyventojai prašo minėtą kelio ženklą panaikinti, tačiau šis kelio ženklas yra pastatytas valstybinės reikšmės kelyje.

Eismo saugumo komisija nagrinėjo ir aptarė klausimą. Vyko diskusija.

Diskusijos metu, komisijos nariai nusprendė kreipti į Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Žeimelio seniūniją dėl susidariusios situacijos (automobilių pastatymo prie kapinių) išsiaiškinimo ir dėl kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ panaikinimo prie Žeimelio kapinių.

Komisijos pirmininkas S. Margis siūlė balsuoti už siūlomą nutarimą.

BALSUOTA. „Už“ – 6 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai įrengti kelio ženklą Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ S. Dariaus ir S. Girėno ir Vieniybės a. gatvių sankryžoje.

2. Siūlyti AB „Via Lietuva“ kelio ženklą Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ pastatytą Vieniybės a., Žeimelis, Pakruojo r. sav. perkelti į Vieniybės g. ir T. Grotuso g. sankryžą, Žeimelis, Pakruojo r., sav.

3. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Žeimelio seniūnijai išsiaiškinti susidariusią situaciją (dėl automobilių pastatymo prie kapinių) ir dėl kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ panaikinimo prie Žeimelio kapinių.

4. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės Eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo rajono savivaldybės administraciją, AB „Via Lietuva“ ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Žeimelio seniūniją.

Posėdžio pirmininkas

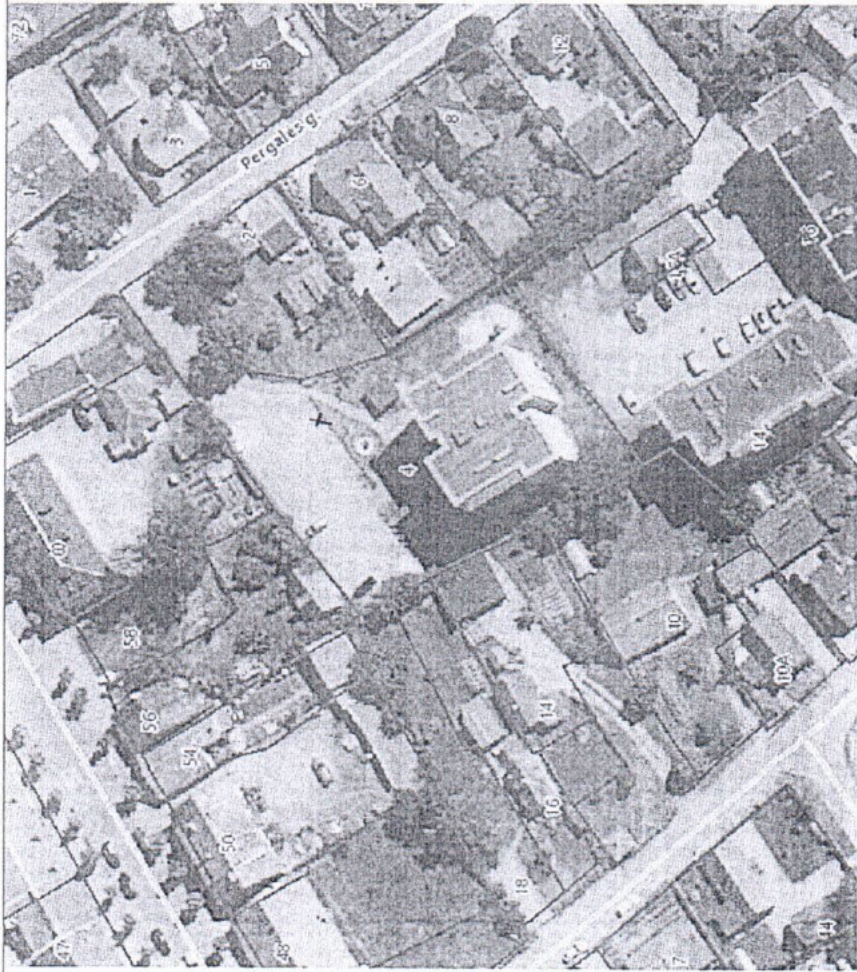
Saulius Margis

Posėdžio sekretorė

Rasa Sakevičienė

108604-01
2018.04.01

Siūlomas sprendimas dėl neigiamųjų vietų įrengimo Pergalės g. 4, Pakruojyje, daugiabučio gyvenamojo namo kieme.



Pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.03.01:2019 „Statinių pricinamumas“ šioje automobilių stovėjimo aikštelėje turėtų būti bent viena neigiamųjų stovėjimo vieta. Atsižvelgiant į gyventojų pageidavimus, siūlome įrengti dvi B tipo neigiamųjų automobilių stovėjimo vietas, ne trumpesnes kaip po 6 m. Siūlome įrengti dvi B tipo neigiamiesiems skirtas stovėti vietas pagal automobilių stovėjimo aikštelės kraštą, esantį arčiau gyvenamojo namo Pergalės g. 4, Pakruojyje, šalia esančios nuvažos nuo bortelio, o dviračių laikiklį perkelti ant šaligatvio šalia namo. Plane nurodytoje vietoje (x) įrengti vieną stovą su kelio ženklu Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ bei papildomomis lentelėmis: Nr. 846 „Asmenys su negalia“, Nr. 809 „Galiojimo zona į dešinę“ (lentelėje įrašant 12 metrų). Taip pat siūlome įrengti horizontalią ženklinimą Nr. 1.1. (siaura ištiesinė linija), kurios apibrėžtų automobilių stovėjimo būdą lygiagrečiai esančiam automobilių stovėjimo aikštelės kraštui.

Prašome suderinti šį sprendimo projektą, jei nesutinkate – prašome pateikti savo siūlymus ir argumentus.

Suoprinta
Daugiaabučių namų
administratorius

2026-07-01

5. klaušturs



© UAB Hrit-Baltic, 2026. [

Demontēti:

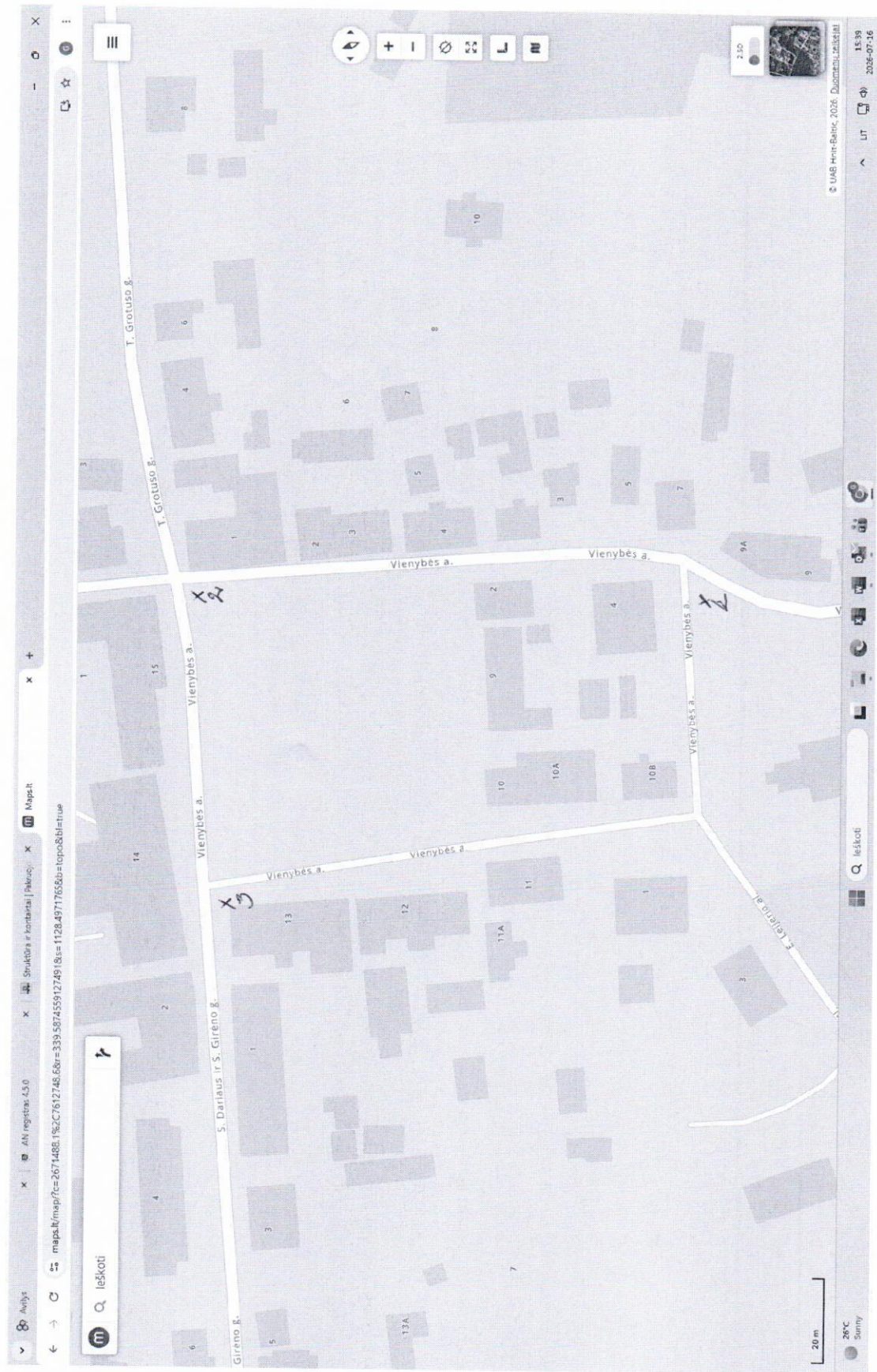
2 pases katoļu zēnīte Ryto un Kalna p. saukņuziņe
1 puse Klevu un Ryto p. saukņuziņe.

Manjai pastādīti:

1 puse S. Dārius un S. Gireno p. un Kalpokai p. Klevu p. saukņuziņe
1 puse S. Dārius un S. Gireno p. un Saules p. saukņuziņe

→ vērē

no draudžiamas 2026-07-01



1. Kelio ženklą Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“, esantį vietoje, pažymėtoje schemoje Nr. 1, perkelti į vietą, pažymėtą schemoje Nr. 2.
2. Įrengti kelio ženklą Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“, vietoje, schemoje pažymėtoje Nr. 3.