



PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖ

PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJA

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2026 m. balandžio 15 d. Nr. KEP-2
Pakruojis

Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos (toliau – Eismo saugumo komisija) posėdis įvyko 2026 m. balandžio 15 d. nuo 10.00 val. iki 11.40 val.

Posėdžio pirmininkas – Saulius Margis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas (Pakruojo rajono savivaldybės meras).

Posėdžio sekretorė – Rasa Sakevičienė, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos narė-sekretorė (Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Bendrųjų reikalų skyriaus sekretorė).

Komisiją sudaro 8 komisijos nariai.

Posėdyje dalyvavo: Saulius Margis – Pakruojo rajono savivaldybės meras, komisijos pirmininkas.

Virginijus Kacilevičius – Pakruojo rajono savivaldybės vicemeras, komisijos pirmininko pavaduotojas.

Rasa Sakevičienė – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Bendrųjų reikalų skyriaus sekretorė, komisijos narė-sekretorė.

Žanas Sverdlovas – Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas, komisijos narys.

Saulius Nakčiūnas – Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pakruojo rajono policijos komisariato Veiklos skyriaus vyresnysis tyrėjas, komisijos narys.

Ginas Pocevičius – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos vyriausiasis specialistas (viešosios tvarkos pareigūnas), komisijos narys.

Gintaras Makauskas – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriaus vedėjas, komisijos narys.

Rūta Aleknienė – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriaus Architektūros poskyrio vyr. specialistė (savivaldybės vyr. architektė) komisijos narė.

Posėdyje nedalyvavo: –

Kviestieji asmenys: Svajūnas Miknevičius – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūnas.

Iveta Ovsiukienė – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Lygumų seniūnijos seniūnė – nedalyvavo dėl tiesioginio darbo reikalų.

S. Margis pristatė posėdžio darbotvarkę ir siūlė aptarti 1 papildomą klausimą (aptarimui) prie darbotvarkės Nr. 10 „Dėl Pakruojo rajono laikraščio „Auksinė varpa“ žurnalisto Algio Padoros 2026 m. balandžio 8 d. paklausimo“.

Komisijos nariai klausimų ir pasiūlymų dėl darbotvarkės neturėjo.

S. Margis siūlė balsuoti už darbotvarkės su darbotvarkėje papildomu klausimu Nr. 10 „Dėl Pakruojo rajono laikraščio „Auksinė varpa“ žurnalisto Algio Padoros 2026 m. balandžio 8 d. paklausimo“ patvirtinimą.

BALSUOTA: „Už“ balsavo 8 komisijos nariai, „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Vienbalsiai patvirtinama darbotvarkė.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2026 m. sausio 23 d. prašymo Nr. S1-26-75-(37.6. Mr) „Dėl neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų įrengimo“.

2. Dėl Lietuvos savivaldybių asociacijos 2026 m. kovo 9 d. rašto Nr. SAVP-2026/181 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projekto derinimo“.

3. Dėl UAB IKI Lietuva, Nuomos projektų vadovės Vykintės Križanauskės 2026 m. kovo 10 d. prašymo „Dėl kelio ženklų įrengimo . Mašiotų g. 47, Pakruojis“.

4. Dėl Pakruojo suaugusiųjų ir jaunimo švietimo centro 2026 m. kovo 13 d. prašymo Nr. S-42.

5. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos 2026 m. kovo 20 d. rašto Nr. S-1289 „Dėl Jono Vasilevičiaus skundo svarstymo“.

6. Dėl Pakruojo vaikų lopšelio-darželio „Saulutė“ 2026 m. kovo 27 d. prašymo Nr. SD-17 „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.

7. Dėl Lietuvos asociacijos „Gyvastis“ prezidentės Aušros Degutytės 2026 m. balandžio 2 d. rašto „Dėl Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos sprendimo įgyvendinimo“.

8. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Lygumų seniūnijos 2026 m. balandžio 1 d. prašymo „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.

9. Dėl UAB „AIDARLITA“ 2026 m. balandžio 10 d. prašymo „Dėl kelio ženklo įrengimo savo lėšoms“.

10. Dėl Pakruojo rajono laikraščio „Auksinė varpa“ žurnalisto Algio Padoros 2026 m. balandžio 8 d. paklausimo.

1. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2026 m. sausio 23 d. prašymas Nr. S1-26-75-(37.6. Mr) „Dėl neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų įrengimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad Pakruojo rajono Eismo saugumo komisija (toliau – Eismo saugumo komisija) gavo prašymą iš Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos (toliau – Pakruojo seniūnija) „Dėl neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų įrengimo“.

Pakruojo seniūnija informuoja, kad gavo iš Taikos g. 26 namo gyventojų prašymą prie minėto namo trečios laiptinės įrengti neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietą, siekiant užtikrinti sklandų medicinos pagalbos transporto privažiavimą.

Gavus minėtą raštą, Pakruojo seniūnija kreipėsi į daugiabučių namų savininkų bendrijos (toliau – DNSB) „Taikos 26“ pirmininką su prašymu apklausti namo gyventojus ir išsiaiškinti daugumos nuomonę dėl minėtos stovėjimo vietos poreikio. Reaguodamas į paklausimą, DNSB „Taikos 26“ pirmininkas Pakruojo seniūnijai pateikė gyventojų prašymą su 11 parašų, kur prašo, kad neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos yra reikalingos prie antrosios ir trečiosios namo Nr. 26 laiptinių, kadangi minėtose laiptinėse gyvena daug neįgalių bei senyvo amžiaus asmenų.

Komisijos nariai nagrinėjo prašymą. Vyko diskusija.

S. Miknevičius teigė, kad būtų gerai, kad šis namas būtų įtrauktas renovacijai, tuo pačiu būtų atlikta ir mašinų stovėjimo aikštelės remonto darbai ir įrengti reikalingi ženklai.

S. Margis klausė, gal yra žinoma ar šis namas yra įtrauktas į renovuojamų namų sąrašą?

G. Makauskas patikino, kad minėto namo gyventojai domėjosi namo renovacija, bet atsisakė dėl per didelės kainos.

S. Margis klausė, kiek iš viso buvo pateikta prašymų dėl neįgalųjų automobilių stovėjimo vietų įrengimo?

S. Miknevičius atsakė, kad prašymas buvo gautas tik vienas iš pil. Laimos Gaubienės. Tuo labiau, kad šio namo bendrija ilgai delsė dėl šio sprendimo priėmimo, bet po ilgų svarstymų pritarė neįgalųjų automobilių stovėjimo vietos įrengimui.

Ž. Sverdlovas informavo, kad patvirtintuose Teisės aktuose yra nurodoma, kad kiekvienam daugiabučiam namui priklauso įrengti bent viena neįgalųjų automobilių stovėjimo vieta, tačiau dar priklauso ir kokio dydžio yra namas, ir kiek jame gyvena gyventojų, atsižvelgiant į tai, atitinkamai privaloma įrengti ir minėtų vietų.

BALSUOTA. „Už“ – 8 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, R. Aleknienė, G. Makauskas, Ž. Sverdlovas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Pritarti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2026 m. sausio 23 d. prašymui Nr. S1-26-75-(37.6. Mr) „Dėl neįgalųjų automobilių stovėjimo vietų įrengimo“.

2. Įpareigoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūniją nustatyti (1 vietai) konkrečią neįgalųjų automobilių stovėjimo vietą prie daugiabučio namo adresu: Taikos g. 26, Pakruojis, ir pagal nustatytą vietą sudaryti schemą minėto ženklo pastatymui.

3. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administraciją įrengti (1 vietą) neįgalųjų automobilių stovėjimui, pagal Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos sudarytą schemą.

4. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo rajono savivaldybės administraciją, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūniją ir pil. Laimą Gaubienę.

2. SVARSTYTA. Lietuvos savivaldybių asociacijos 2026 m. kovo 9 d. raštas Nr. SAVP-2026/181 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projekto derinimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad Pakruojo rajono savivaldybė gavo raštą iš Lietuvos savivaldybių asociacijos (toliau – LSA) „Dėl saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projekto derinimo“. LSA teigia, kad iš Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos gavo parengtą ir išvadoms gauti pateiktą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (rašte išvardintų) straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Šiuo Įstatymo projektu siūloma tobulinti teisinį reglamentavimą taip pat suderinamas transporto priemonių klasifikavimas ir techniniai reikalavimai, tobulinama techninės priežiūros sistema, tikslinamos eismo saugumo ir eismo dalyvių pareigų nuostatos. Savivaldybėms aktualios Įstatymo projekto nuostatos, kuriomis keičiamos Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 71 dalis ir 33 straipsnio 3 dalis, kadangi jose reglamentuojamas ratinių traktorių techninis patikrinimas savivaldybėse.

Komisijos nariai susipažino su gautu raštu. Vyko diskusija. Pasiūlymų ir pastabų Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisija Įstatymo projektui neturėjo.

3. SVARSTYTA. UAB IKI Lietuva, Nuomos projektų vadovės Vykintės Križanauskės 2026 m. kovo 10 d. prašymas „Dėl kelio ženklų įrengimo . Mašiotų g. 47, Pakruojis“.

Pranešėjas – S. Margis. Supažindino su gautu prašymu iš UAB IKI Lietuva (toliau – UAB IKI) „Dėl kelio ženklų įrengimo“.

S. Margis informavo, kad UAB IKI į Pakruojo rajono savivaldybę kreipėsi dėl kelio ženklų įrengimo, jų įteisintoje mašinų stovėjimo aikštelėje, esančioje šalia IKI parduotuvės, adresu P. Mašiotų g. 47, Pakruojis. UAB IKI teigia, kad kreipiasi atsižvelgdami į netvarkingą automobilių stovėjimą bei poreikį užtikrinti aiškų eismo organizavimą ir prašo leisti įrengti kelio ženklus:

1. Nr. 503 – „Vienpusis eismas“;
2. Nr. 540 – „Stovėti draudžiama (zona), galiojimo laikas 23:00 – 7:00 val.;
3. Nr. 529 – „Parkavimo vieta“, nustatant 2 val. stovėjimo limitą ir prašo įteisinti minėtus kelio ženklus, juos įtraukiant į galiojančią eismo organizavimo schemą, kad jie turėtų juridinę galią.

UAB IKI teigia, kad tinkamas šių ženklų įteisinimas būtinas, nes jų reikalavimai turi būti privalomi visiems vairuotojams, o pažeidimai galėtų būti fiksuojami ir administruojami pagal galiojančius teisės aktus.

Išanalizavus ir susipažinus su pateikta UAB IKI Lietuva medžiaga, Eismo saugumo komisija pritarė UAB IKI Lietuva, Nuomos projektų vadovės Vykintės Križanauskės 2026 m. kovo 10 d. prašymui „Dėl kelio ženklų įrengimo, Mašiotų g. 47, Pakruojis“.

BALSUOTA. „Už“ – 8 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, R. Aleknienė, Ž. Sverdlovas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Pritariti UAB IKI Lietuva, Nuomos projektų vadovės Vykintės Križanauskės 2026 m. kovo 10 d. prašymui „Dėl kelio ženklų įrengimo, Mašiotų g. 47, Pakruojis“.

2. Leisti UAB IKI Lietuva įsirengti kelio ženklus:

- 2.1. Nr. 503 – „Vienpusis eismas“;
- 2.2. Nr. 540 – „Stovėti draudžiama (zona), galiojimo laikas 23:00 – 7:00 val.;
- 2.3. Nr. 529 – „Parkavimo vieta“, nustatant 2 val. stovėjimo limitą, pagal UAB IKI Lietuva sudarytą eismo reguliavimo schemą.

3. UAB IKI Lietuva sudarytą eismo reguliavimo schemą suderinti su Pakruojų rajono savivaldybės administracija.

4. Apie priimtą Pakruojų rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojų rajono savivaldybės administraciją ir UAB IKI Lietuva.

4. SVARSTYTA. Pakruojų suaugusiųjų ir jaunimo švietimo centro 2026 m. kovo 13 d. prašymas Nr. S-42.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją kreipėsi Pakruojų suaugusiųjų ir jaunimo švietimo centras (toliau – Švietimo centras) prašydamas įvertinti eismo saugumo situaciją išvažiuojant iš Vytauto Didžiojo g. 63 ir Vytauto Didžiojo g. 61A kiemo į Vytauto Didžiojo gatvę dėl matomumą mažinančios gyvatvorės. Švietimo centras pažymi, kad nurodytoje vietoje matomumas yra ribotas, todėl įvažiuojant į minėtą gatvę yra sudėtinga pastebėti dviratininkus, paspirtukų vairuotojus, pėsčiuosius, dėl ko kyla pavojus visiems eismo dalyviams. Atsižvelgdami į susidariusią situaciją, Švietimo centras prašo įrengti kelio veidrodį ar kitą tinkamą priemonę, kuri pagerintų matomumą ir sumažintų eismo įvykių riziką.

Komisijos nariai nagrinėjo prašymą. Vyko diskusija.

G. Pocevičius siūlė pirmiausia sužeminti gyvatvorę iki 80 cm., tuo labiau, kad gyvatvorė yra valstybinėje žemėje, ir jeigu nebus jokio poveikio matomumo gerinimui, tada reikėtų galvoti apie veidrodžio įrengimą.

Ž. Sverdlovas teigė, kad minėtoje vietoje reikia įrengti ir kelio veidrodį, ir sužeminti gyvatvorę, nes Vytauto Didžiojo gatvė yra kaip viena avaringiausių gatvių Pakruojų mieste.

V. Kacilevičius siūlė kelio veidrodį įrengti iš karto, nelaukiant ar pagerins matomumą gyvatvorės sužeminimas.

S. Margis siūlė balsuoti, kas už komisijos narių pasiūlymus, kad būtų pagerintas matomumas išvažiuojant iš Vytauto Didžiojo g. 63 ir Vytauto Didžiojo g. 61A kiemo į Vytauto Didžiojo gatvę, Pakruojų mieste.

BALSUOTA. „Už“ – 6 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, R. Aleknienė, S. Nakčiūnas, Ž. Sverdlovas), „prieš“ – 2 (G. Makauskas, G. Pocevičius), susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Pritarti Pakruojo suaugusiųjų ir jaunimo Švietimo centro 2026 m. kovo 13 d. prašymui Nr. S-42.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai įrengti kelio veidrodį prie išvažiavimo iš Vytauto Didžiojo g. 63 ir Vytauto Didžiojo g. 61A kiemo į Vytauto Didžiojo gatvę, Pakruojo mieste.

3. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai sužeminti gyvatvorę, esančia adresu: Vytauto Didžiojo g. 61A, Pakruojis iki 80 cm. aukščio.

4. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo suaugusiųjų ir jaunimo Švietimo centrą, Pakruojo rajono savivaldybės administraciją ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūniją.

5. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos 2026 m. kovo 20 d. raštas Nr. S-1289 „Dėl Jono Vasilevičiaus skundo svarstymo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją su prašymu kreipėsi Pakruojo rajono savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybės administracija) „Dėl Jono Vasilevičiaus skundo svarstymo“. Savivaldybės administracija pažymi, kad 2026 m. kovo 18 d. buvo gautas Jono Vasilevičiaus, gyv. Dagilėlio g. 17, Pakruojis, žodinis skundas dėl eismo saugumo problemos Dagilėlio ir Lauko gatvių sankryžoje, Pakruojyje. Pranešėjas nurodė, kad minėtoje sankryžoje yra nesaugu dėl Dagilėlio g. 19, Pakruojis, gyvenančio asmens veisiamos ir prižiūrimos gyvatvorės. J. Vasilevičius nurodė, kad yra nesaugu įsukti iš Lauko gatvės į Dagilėlio gatvę, kadangi matomumą riboja kairėje Lauko gatvės pusėje auganti gyvatvorė. J. Vasilevičius prašo priimti sprendimus, kuriais būtų pagerinta situacija minėtoje sankryžoje.

Komisijos nariai nagrinėjo prašymą. Vyko diskusija.

G. Pocevičius siūlė šią gyvatvorę sužeminti iki 80 cm., pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. Nr. D1-533 patvirtinto Statybos techninio reglamento „STR 2.06.2014 gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 79 punktą įpareigoja: sankryžose turi būti užtikrintas matomumo laukas, kuriame neturi būti jokių kliūčių (didesnių kaip 80 cm), trukdančių matomumą (statinių, medžių, krūmų ir kitų objektų), ir stovinčių automobilių.

S. Margis klausė, kam minėta gyvatvorė priklauso, kokiam žemės ji auga?

G. Makauskas atsakė, kad šią gyvatvorę pasodino ir prižiūri gyventojas, tačiau ji auga valstybinėje žemėje.

Ž. Sverdlovas teigė, kad tuomet šią gyvatvorę priklauso prižiūrėti savivaldybei. Jis siūlė minėtą gyvatvorę sužeminti iki 60 ar 50 cm., kad taip greitai neatželtų.

Komisijos narių bendru sutarimu buvo nuspręsta Lauko ir Dagilėlio gatvių sankryžoje, Pakruojo m. esančią gyvatvorę, kuri yra valstybinės žemės teritorijoje, apkarpyti arba išrauti, kad būtų užtikrintas saugus eismas šioje sankryžoje.

BALSUOTA. „Už“ – 8 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, R. Aleknienė, Ž. Sverdlovas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai užtikrinti saugaus eismo sąlygas Dagilėlio ir Lauko gatvių sankryžoje.

2. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo rajono savivaldybės administraciją ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūniją.

6. SVARSTYTA. Pakruojo vaikų lopšelio-darželio „Saulutė“ 2026 m. kovo 27 d. prašymas Nr. SD-17 „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į eismo saugumo komisiją su prašymu kreipėsi Pakruojo vaikų lopšelis-darželis „Saulutė“ (toliau – vaikų lopšelis-darželis) dėl saugaus eismo užtikrinimo. Vaikų lopšelio darželio administracija informavo, kad nuo š. m. gegužės 4 d., (renovacijos laikotarpiu),

vaikų lopšelis-darželis keliasi į kitą pastatą ir pradės veiklą kitu adresu (Vienybės a. 1, Pakruojis), todėl gali padidėti eismo srautas Prof. Ušinsko, Vienybės a., Vytauto Didžiojo ir Žemaitės gatvėse. Vaikų lopšelio-darželio administracija pažymi, kad intensyviausi eismo laikotarpiai gali būti apie 7:30 – 8:00 val., kai tėvai vaikus atveža į vaikų lopšelių-darželių ir apie 17:00 – 17:30 val., kai vaikus pasiima. Vaikų atvedimui bei pasiėmimui tėvai užtrunka apie 10 – 15 min.

Vaikų lopšelio-darželio administracija teigė, kad sudėtingiausia situacija gali susidaryti Prof. Ušinsko gatvėje, kai vienoje gatvės pusėje pastatomi įstaigų darbuotojų automobiliai kur prasilenkti darosi nebeįmanoma, kai tuo tarpu vaikų lopšelio-darželio funkcionavimui bus reikalingas ir didesnių transporto priemonių įvažiavimas į pastato kiemo teritoriją.

Komisijos nariai nagrinėjo prašymą. Vyko diskusija.

V. Kacilevičius siūlė šiuo metu nepriimti jokio sprendimo, o palaukti kada pradės dirbti vaikų lopšelis-darželis, stebėti situaciją ir jeigu iškiltų problemos, imtis priemonių dėl saugaus eismo užtikrinimo, nes dabar nežinome kaip įvertinti į priekį numatomą situaciją.

Komisijos nariai pritarė V. Kacilevičiaus siūlymui.

Komisijos narių bendru sutarimu buvo nuspręsta pavesti G. Pocevičiui ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai šią situaciją (nuo vaikų lopšelio-darželio atidarymo iki 2026 m. birželio 1 d.) stebėti ir informaciją bei savo pasiūlymus 2026 m. birželio 1 d. pateikti Eismo saugumo komisijai.

BALSUOTA. „Už“ – 8 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, R. Aleknienė, Ž. Sverdlovas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Nepritarti Pakruojo vaikų lopšelio-darželio „Saulutė“ 2026 m. kovo 27 d. prašymui Nr. SD-17 „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.

2. Pavesti G. Pocevičiui ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai, prasidėjus veiklai Pakruojo vaikų lopšeliui-darželiui „Saulutė“ adresu: Vienybės a. 1, Pakruojis (nuo 2026 m. gegužės 4 d. iki 2026 m. birželio 1 d.) stebėti situaciją, galimai padidėjusio srauto Prof. Ušinsko, Vienybės a., Vytauto Didžiojo, Žemaitės gatvėmis.

3. G. Pocevičiui ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai pateikti informaciją ir pasiūlymus Eismo saugumo komisijai, apie eismo srauto situaciją minėtose gatvėse 2026 m. birželio 1 d.

4. Apie priimta Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo vaikų lopšelių-darželių „Saulutė“ ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūniją.

7. SVARSTYTA. Lietuvos asociacijos „Gyvastis“ prezidentės Aušros Degutytės 2026 m. balandžio 2 d. raštas „Dėl Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos sprendimo įgyvendinimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją su prašymu kreipėsi Lietuvos asociacijos „Gyvastis“ prezidentė Aušra Degutytė (toliau – Lietuvos asociacija „Gyvastis“) dėl Pakruojo rajono savivaldybės parkavimo vietos neįgaliesiems įrengimo. Lietuvos asociacija „Gyvastis“ informavo, kad atstovauja pacientų su sunkia negalia bendruomenei ir gina asmenų, susiduriančių su sunkiomis lėtinėmis inkstų ligomis, dialize bei transplantacijos klausimais, teises ir interesus.

Lietuvos asociacija „Gyvastis“ pažymi, kad konkrečiai kreipiasi dėl savo narės Sandros Eidukienės, kadangi jai yra taikoma dializė, ji turi sunkią negalią, ir tokios stovėjimo vietos įrengimas jai yra labai svarbus kasdieniniam gydymo pasiekiamumui ir saugesniam judėjimui.

Komisijos nariai išnagrinėjo prašymą ir aptarė klausimą. Vyko diskusija.

Išklausius visų komisijos narių nuomonės buvo nuspręsta pakeisti 2026 m. kovo 12 d. Pakruojo rajono savivaldybės Eismo saugumo komisijos priimtą nutarimą:

„NUTARTA:

1. Neprieštarauti daugiabučio namo esančio Stoties g. 8, Petrašiūnų k., Klovainių sen., Pakruojo r. sav., gyventojų (prie daugiabučio namo Nr. 8 automobilių stovėjimo aikštelėje) prašymui įsirengti kelio ženklą „Neįgalusis“.

2. Apie priimtą Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti UAB „Pakruojo komunalininkas, pil. Sandra Eidukienę ir Algirdą Baltramaitį.“ ir priimti naują, kuriame būtų rekomenduojama Pakruojo rajono savivaldybės administracijai paženklinti prie daugiabučio namo adresu: Stoties g. 8, Petrašiūnų k., Klovainių sen., Pakruojo r. sav., (automobilių stovėjimo aikštelėje) 2 neįgalųjų automobilių stovėjimo vietas (minėto namo gyventojams Sandrai Eidukienei ir Algirdui Baltramaičiui).

BALSUOTA. „Už“ – 8 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, R. Aleknienė, Ž. Sverdlovas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA

1. Pakeisti 2026 m. kovo 12 d. Pakruojo rajono savivaldybės Eismo saugumo komisijos priimtą nutarimą:

„NUTARTA:

1. Neprieštarauti daugiabučio namo Nr. 8, esančio Stoties g. 8, Petrašiūnų k., Klovainių sen., Pakruojo r. sav., gyventojams (prie daugiabučio namo Nr. 8 automobilių stovėjimo aikštelėje) įsirengti „Neįgalusis“ kelio ženklą ir jų automobiliams skirtoms vietoms įsirengti.

2. Apie priimtą Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti UAB „Pakruojo komunalininkas, pil. Sandra Eidukienę ir Algirdą Baltramaitį.“

2. Pritarti Lietuvos asociacijos „Gyvastis“ prezidentės Aušros Degutytės 2026 m. balandžio 2 d. gautam raštui „Dėl Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos sprendimo įgyvendinimo“.

3. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai paženklinti prie daugiabučio namo adresu: Stoties g. 8, Petrašiūnų k., Klovainių sen., Pakruojo r. (automobilių stovėjimo aikštelėje) 2 neįgalųjų automobilių stovėjimo vietas (minėto namo gyventojams Sandrai Eidukienei ir Algirdui Baltramaičiui).

4. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Lietuvos asociacijos „Gyvastis“ prezidentę Aušrą Degutytę, UAB „Pakruojo komunalininkas, pil. Sandra Eidukienę ir Algirdą Baltramaitį.

8. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Lygumų seniūnijos 2026 m. balandžio 1 d. prašymas „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją su prašymu kreipėsi Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Lygumų seniūnija (toliau – Lygumų seniūnija) dėl saugaus eismo užtikrinimo. Lygumų seniūnija informuoja, kad į juos kreipėsi ūkininkas, kuris informavo, kad yra dingęs kelio ženklas draudžiantis statyti automobilius ant kelio Nr. PK0256 per užtvanką. Lygumų seniūnija teigia, kad minėti kelio ženklai buvo pastatyti prieš du metus, tačiau šiuo metu minėtų kelio ženklų nebėra. Minėtoje kelio atkarpoje (per pačią užtvanką) žvejai stato automobilius, dėl to ūkininkai su savo didžiagabaristine technika negali pravažiuoti į savo dirbamus laukus.

Komisijos nariai aptarė Lygumų seniūnijos prašymą. Vyko diskusija.

V. Kacilevičius teigė, kad šiuo klausimu kalbėjo su Lygumų seniūnijos seniūne, kuri informavo, kad, pastačius šiuos kelio ženklus padėtis minėtoje kelio atkarpoje buvo žymiai pagerėjusi, tačiau šiuo metu, kai vienas kelio ženklas (dėl nežinomų aplinkybių) dingo, situacija pasidarė nevaldoma, pablogėjo minėtoje atkarpoje eismas, iš ūkininkų dažnai gaunama nusiskundimų, kad savo didžiagabarite technika šioje atkarpoje negali pravažiuoti ir prasilenkti, siūlė kelio ženklą atstatyti.

G. Makauskas informavo, kad minėti kelio ženklai jau ne pirmą kartą toje vietoje dingsta, kad prieš du metus vienas jų buvo atstatytas, tačiau pritarė, kad šis kelio ženklas būtų atstatytas.

Bendru komisijos narių sutarimu, buvo nuspręsta, rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai kelio ženklą, ant kelio Nr. PK0256 per užtvanką, Lygumų sen., Pakruojo raj. sav. atstatyti pagal pateiktą Lygumų seniūnijos sudarytą schemą.

BALSUOTA. „Už“ – 8 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, R. Aleknienė, Ž. Sverdlovas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Pritarti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Lygumų seniūnijos 2026 m. balandžio 1 d. prašymui „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai atstatyti kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių transporto priemonių eismas draudžiamas“ – 1 vnt. kelio Nr. PK0256 atkarpoje (per užtvanką), Lygumų sen., Pakruojo raj. sav. atstatyti pagal pateiktą Lygumų seniūnijos sudarytą schemą.

3. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti Pakruojo rajono savivaldybės administraciją ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Lygumų seniūniją.

9. SVARSTYTA. UAB „AIDARLITA“ 2026 m. balandžio 10 d. prašymas „Dėl kelio ženklo įrengimo savo lėšomis“.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją su prašymu kreipėsi Uždarnosios akcinės bendrovės „AIDARLITA“ (toliau – UAB „AIDARLITA“) dėl kelio ženklo įrengimo savo lėšomis. UAB „AIDARLITA“ prašo leisti įsirengti kelio ženklą Nr. 735 „Elektromobilių įkrovimo vieta“, kur teigia, kad šis kelio ženklas nurodys kryptį į jų įmonės elektromobilių įkrovimo stoteles, esančias adresu: Ryto g. 6, Pakruojis ir informuoja, kad kelio ženklą įsigys ir įsirengs pati UAB „AIDARLITA“ savo lėšomis.

Komisijos nariai susipažino ir aptarė UAB „AIDARLITA“ prašymą.

Išklausius visų komisijos narių nuomonės, bendru sutarimu buvo nutarta pritarti UAB „AIDARLITA“ prašymui, tačiau pareiškėjas nurodė, kad kelio ženklą Nr. 735 „Elektromobilių įkrovimo vieta“ (pagal pateiktą UAB „AIDARLITA“ priedą) yra nurodoma Statybininkų g., Pakruojis, todėl komisijos nariai nutarė siūlyti UAB „AIDARLITA“ kreiptis į AB „VIA Lietuva“ dėl vietos suderinimo kelio ženklo Nr. 735 „Elektromobilių įkrovimo vieta“ pastatymui.

BALSUOTA. „Už“ – 8 (S. Margis, V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, R. Aleknienė, Ž. Sverdlovas, S. Nakčiūnas, G. Pocevičius), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA:

1. Pritarti UAB „AIDARLITA“ 2026 m. balandžio 10 d. prašymui „Dėl kelio ženklo įrengimo savo lėšomis“.

2. Siūlyti UAB „AIDARLITA“ kreiptis į AB „VIA Lietuva“ dėl vietos suderinimo kelio ženklo Nr. 735 „Elektromobilių įkrovimo vieta“ pastatymui.

3. Apie priimtą Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimą informuoti UAB „AIDARLITA“.

10. SVARSTYTA. Pakruojo rajono laikraščio „Auksinė varpa“ žurnalisto Algio Padoros 2026 m. balandžio 8 d. paklausimas.

Pranešėjas – S. Margis. Informavo, kad į Eismo saugumo komisiją kreipėsi Pakruojo rajono laikraščio „Auksinė varpa“ žurnalistas Algis Padora (toliau – žurnalistas A. Padora), kuris informavo, kad su klausimais kreipėsi į AB „VIA LIETUVA“, Seimo narę Iloną Gelažnikienę, Lietuvos transporto saugos administracijos laikinai vykdančiam direktoriaus funkcijas saulį Kleizą.

A. Padora informavo, kad Pakruojo rajono laikraščiui „Auksinė varpa“ rengiamoje publikacijoje paliesta didžiagabaritinės technikos su neleistinai pakrautais kroviniais važiuojančios ir gadinančios asfaltuotą kelią Linkuva–Guostagalis–Staškavičiai–Žeimelis KET ženklo Nr. 314 „Ribota masė“ tema.

Užduoti klausimai:

1. Kokia institucija atsakinga už pervežamų krovinių kontrolę?

2. Kodėl tokios pat paskirties ženklas Nr. 314 „Ribota masė“ neseniai pašalintas atnaujintame kelyje Linkuva – Triškoniai – Pašvitinys – Joniškis nuo Linkuvos pusės, Pašvitinio gatvėje?

3. Kokio tonažo kroviniui transportui leidžiama važiuoti pusiau uždarytu Petrašiūnuose (Pakruojo r.) per griūvantį Mūšos upės tiltą? Kada bus pradėtas griūvančio tilto remontas?

S. Margis informavo, kad laikraščio „Auksinė varpa“ žurnalistui Algiui Padorai į klausimus atsakė el. paštu, kad visi jo pateikti klausimai susiję su valstybinės reikšmės keliais, todėl A. Padorai buvo atsakyta, kad šiais klausimais atsakymų kreiptis į AB „VIA Lietuva“.

Informacija išklausyta.

Posėdžio pirmininkas

Saulius Margis

Posėdžio sekretorė

Rasa Sakevičienė